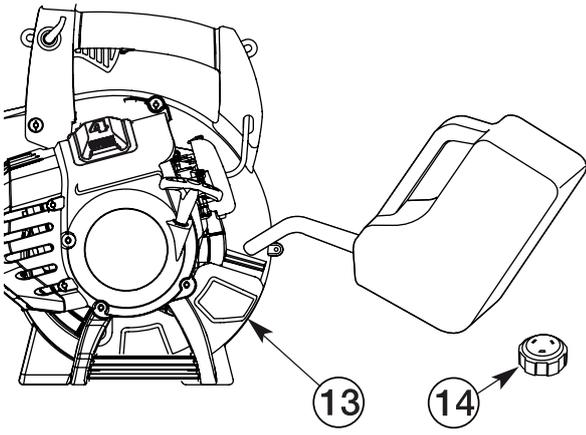


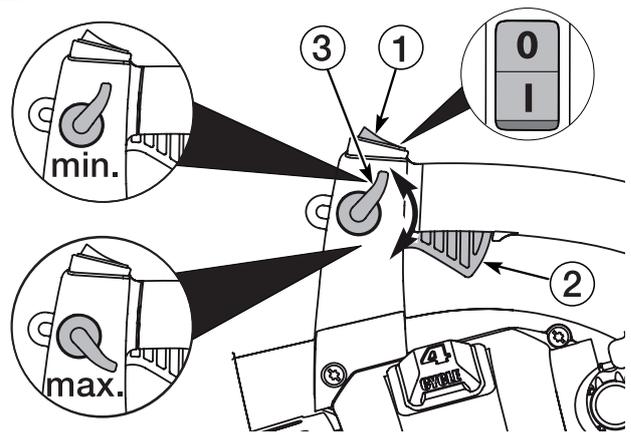
G09
Мод. 769-05155

Садовая воздуходувка

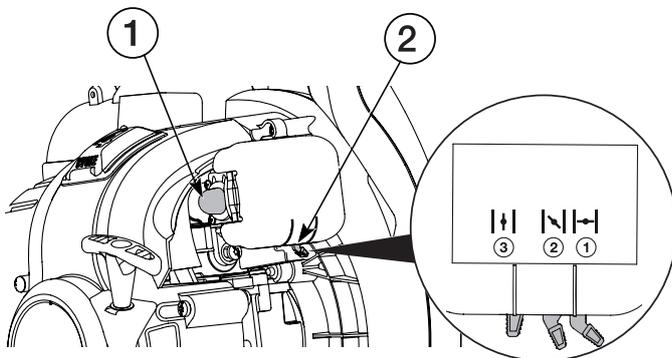
4



5



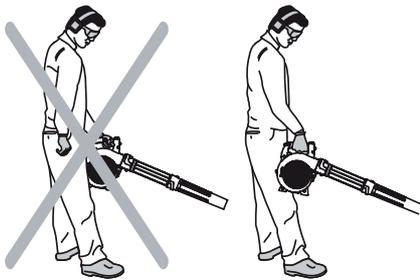
6



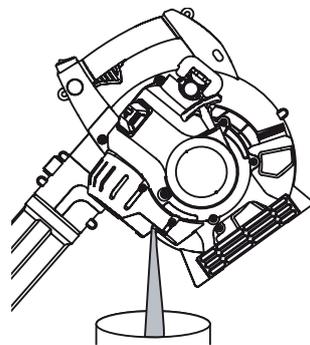
7



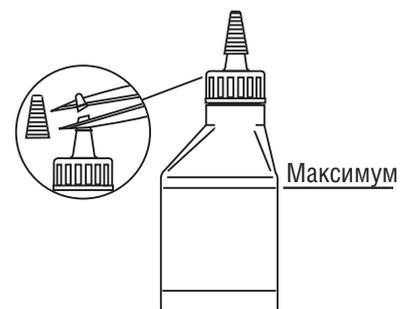
8



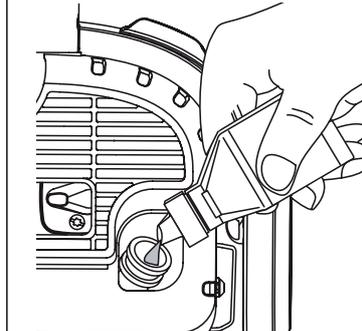
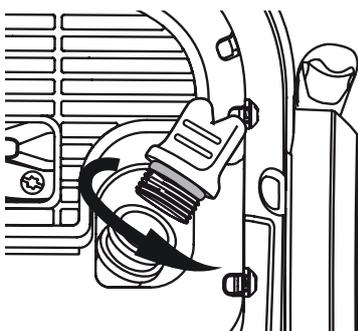
9



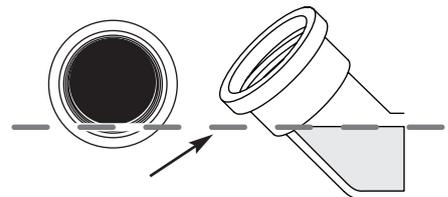
10



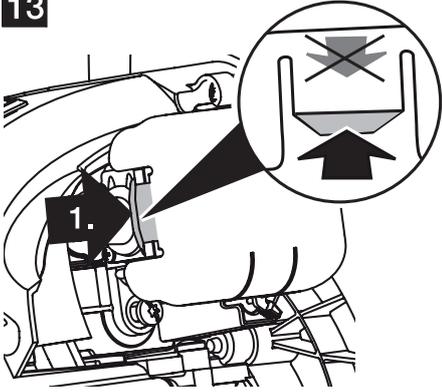
11



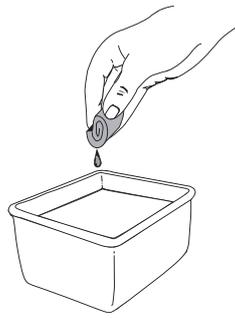
12



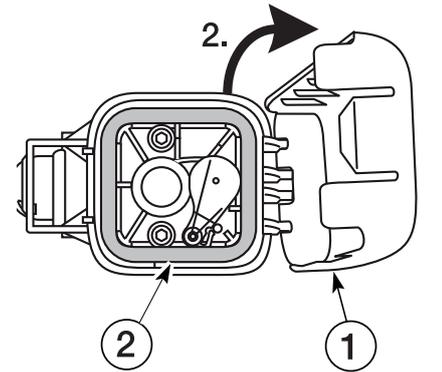
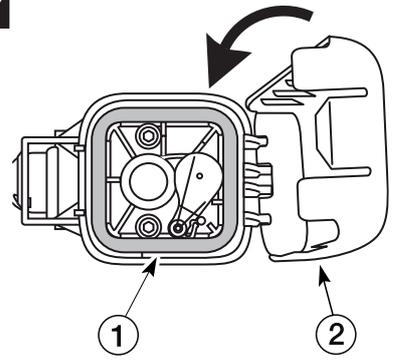
13



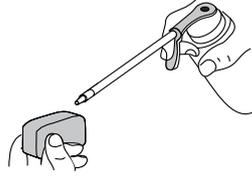
14



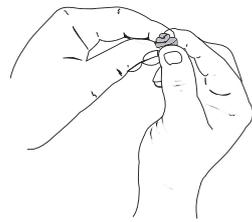
17



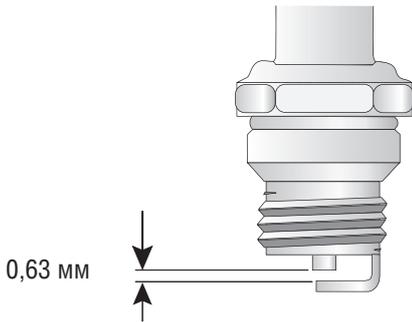
15



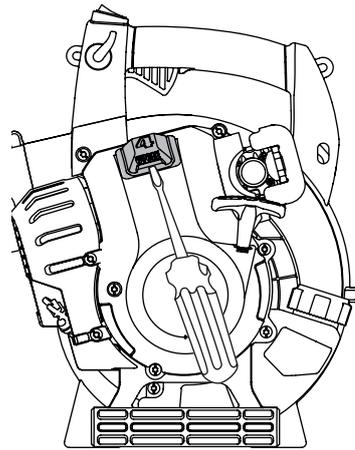
16



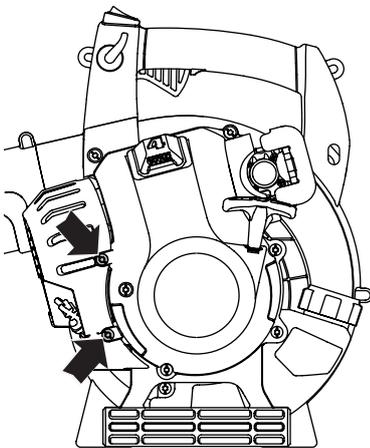
18



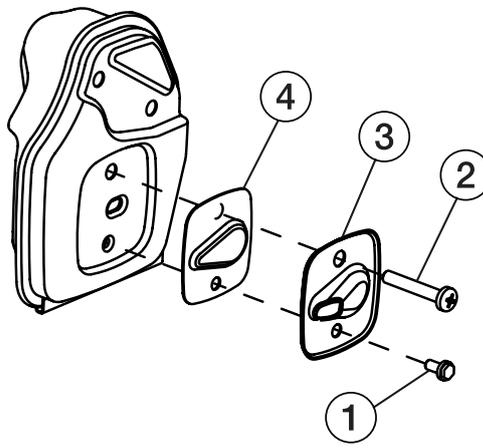
19



20



21



Содержание

Меры предосторожности	6
Устройство воздухоудвки	8
Руководство по сборке	8
Масло и бензин	9
Чистка и уход	10
Транспортировка	11
Гарантийные обязательства	11
Возможные неисправности и способы их устранения	12

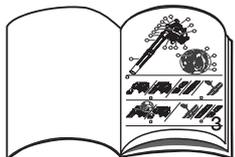
Табличка технических данных

Укажите в полях таблички технических данных всю необходимую информацию об устройстве. Табличка прикреплена рядом с двигателем.

Эти данные необходимы для идентификации устройства при заказе запасных частей, а также для технического обслуживания.

Эта и другая техническая информация по устройству приводится в отдельном сертификате соответствия нормам ЕС, который является составной частью настоящего руководства по эксплуатации.

Иллюстрации



Меры предосторожности

Эксплуатация устройства

Это устройство предназначено исключительно для использования:

- в качестве инструмента для сдувания и сбора опавших листьев вокруг дома и в саду;
- в соответствии с инструкциями и с соблюдением правил безопасности, описанных в настоящем руководстве.

Использование устройства в иных целях рассматривается как использование не по назначению. Пользователь несет ответственность в случае причинения травм третьему лицу или нанесения ущерба его собственности в результате использования устройства.

Работа с устройством предполагает соблюдение всех технических требований производителя.

Самовольные изменения конструкции устройства со стороны пользователя исключают ответственность производителя за возможное причинение травм или ущерба в результате этих изменений.

Прежде чем приступать к использованию, ознакомьтесь со всеми инструкциями

- Внимательно прочтите все инструкции. Ознакомьтесь с правилами обращения с устройством.
- Не пользуйтесь устройством в состоянии алкогольного опьянения и под воздействием наркотических или медицинских препаратов.
- Дети до 16 лет (минимальный возраст пользователя устанавливается предписаниями местных властей) не допускаются к пользованию устройством.
- Устройство не предназначено для использования лицами (включая детей) с ограниченными физическими или умственными способностями, а также лицами, не имеющими опыта работы или не знакомыми с устройством – кроме как под наблюдением лица, принимающего на себя ответственность за их безопасность или проинструктировавшего их относительно пользования устройством. Следите за детьми, не позволяйте им играть с устройством.
- Прежде чем приступать к пользованию устройством, проверьте его. Замените поврежденные детали. Проверьте, нет ли утечки топлива. Удостоверьтесь в надежности всех соединений.

Пренебрежение этими требованиями может стать причиной получения травм самим пользователем или причинения травм находящимся рядом людям, либо привести к повреждению устройства.

- Остерегайтесь травм, берегите ноги, руки и голову.
- Не допускайте присутствия в рабочей зоне посторонних лиц, а также детей и животных. Не позволяйте окружающим приближаться к вам на расстояние менее 15 метров – всегда существует опасность причинения травм разлетающимися предметами, такими как камни или комки земли. Лица, находящиеся в рабочей зоне, должны носить защитные очки. При приближении постороннего лица необходимо немедленно выключать двигатель.

Меры предосторожности при работе с устройствами, оборудованными бензиновым двигателем

Бензин – легковоспламеняющееся вещество, способное взрываться от искры. Соблюдайте следующие меры предосторожности.

- Храните бензин только в специально предназначенных для этого емкостях.
- Не подносите источники искр к пролитому бензину. Не запускайте двигатель, пока не рассеются пары бензина.
- Перед заправкой бака обязательно выключите двигатель и дождитесь, пока он остынет. Не снимайте крышку бака и не заливайте горячее, если двигатель еще не остыл. Перед началом использования устройства проверьте, чтобы крышка бака была плотно завернута. Крышку топливного бака отворачивайте медленно, чтобы давление внутри снижалось плавно.
- Заправка топливного бака должна осуществляться в чистом, хорошо проветриваемом пространстве, где нет ни открытого пламени, ни искр. Выключив двигатель, медленно отверните крышку бака. Не курите, работая с бензином. Пролитый на устройство бензин сразу же соберите.
- Прежде чем включить двигатель, отнесите устройство минимум на 10 метров от места заправки. Не курите во время заправки топливного бака или во время работы с устройством. Позаботьтесь о том, чтобы вокруг не было открытого пламени или искр.

Работа с устройством

- Используйте устройство только в целях, для которых оно предназначено.
- Не запускайте устройство и не оставляйте его включенным в закрытых помещениях. Вдыхание выхлопных газов может оказаться смертельно опасным. Используйте устройство только на открытом воздухе.
- Приступая к работе с устройством, надевайте толстые длинные брюки, а также ботинки и перчатки.
- Во время работы пользуйтесь защитными очками и наушниками. Если вы работаете в пыльном окружении, надевайте пылезащитную маску. Рекомендуется надевать рубашку с длинными рукавами.
- Остерегайтесь попадания длинных волос, свисающих украшений или частей одежды в подвижные части устройства. При необходимости пользуйтесь защитной сеткой для волос.

- Для защиты от электрических разрядов пользуйтесь обувью на подошве из резины или аналогичного материала.
- Во время работы не держите устройство на вытянутых руках. Всегда сохраняйте устойчивую позу, поддерживая равновесие. Не пользуйтесь неустойчивой опорой (лестницы и т.п.).
- Не пользуйтесь устройством в полуразобранном виде. Не пользуйтесь устройством без воздуховодной трубы.
- Перед чисткой, профилактикой, а также перед установкой или снятием воздуховодной трубы выключите двигатель и извлеките свечу зажигания.
- Работайте с устройством только при дневном свете или при адекватном искусственном освещении.
- Не прикасайтесь к двигателю или глушителю. Эти узлы сильно нагреваются во время работы устройства. Даже после выключения устройства в течение некоторого времени они остаются горячими.
- Не используйте более высокие обороты двигателя, чем это необходимо для работы. Не включайте двигатель на повышенных оборотах, когда вы не работаете.
- Остерегайтесь случайного запуска двигателя. Дергая шнур стартера, будьте готовы к работе с устройством. При запуске устройства сохраняйте устойчивое положение. При запуске и остановке двигателя соблюдайте инструкции по эксплуатации.
- Если устройство зацепилось за что-либо, немедленно выключите двигатель и проверьте, нет ли повреждений. Нельзя пользоваться устройством, узлы которого неплотно закреплены или повреждены.
- Не кладите работающее устройство на пыльную или сильно загрязненную поверхность. Грязь, трава, листва и т.п. могут попасть внутрь и вызвать травму либо повреждение устройства.
- При появлении сильной вибрации немедленно выключите устройство. Проверьте наличие повреждений. Если устройством повреждено, обратитесь в сервисный центр.
- Остерегайтесь вращающихся частей. Не прикасайтесь к ротору и не пытайтесь останавливать его рукой, пока тот вращается.
- В результате длительной работы с устройством вибрация может вызвать нарушение кровообращения, симптомы усталости или нервного расстройства мышц рук/пальцев. Соблюдайте надлежащие меры безопасности (делайте перерывы, на-

давайте теплые перчатки в холодную погоду). Если эти симптомы возникают повторно (например начинают дрожать пальцы), проконсультируйтесь с врачом.

- Нельзя использовать устройство для распыления химикатов, удобрений и других токсичных веществ.
- Нельзя направлять воздуховодную трубу устройства на людей и животных, а также на хрупкие или твердые поверхности (например стекло, стены, автомобили).

Другие инструкции по безопасности

- Перед тем, как помещать устройство на хранение, а также перед транспортировкой дождитесь, пока остынет двигатель.
- Обеспечьте защиту устройства во время транспортировки.
- Перед транспортировкой устройства опорожните топливный бак.
- Храните устройство в сухом помещении, которое должно быть заперто, чтобы не допустить использования устройства посторонними лицами без разрешения или его повреждения. Храните устройство в месте, недоступном для детей.
- Не погружайте устройство в воду и не допускайте попадания внутрь воды или иной жидкости. Устройство должно быть сухим и содержаться в чистоте. Проводите чистку устройства после каждого использования, следуя инструкциям по уходу и хранению.
- Утилизация отработанного топлива/масла, а также материалов упаковки осуществляется в соответствии с местными нормами и правилами.
- При замене деталей пользуйтесь только оригинальными запасными частями. Их можно приобрести через местного авторизованного дилера.
- Нельзя использовать детали или аксессуары, не одобренные для применения с этим устройством. Невыполнение этого требования может стать причиной серьезных травм или повреждения устройства. Кроме того, теряется право на гарантию.
- Все ремонтные работы должны выполняться только квалифицированным персоналом из сервисного центра.
- Сохраните это руководство. Обращайтесь к нему как можно чаще, и пользуйтесь им для инструктажа других лиц. Если вы передаете это устройство другому лицу, передайте и это руководство.

Время для работы с устройством

Поскольку устройство издает сильный шум, работа с ним разрешена только в определенное время суток. Время для работы с такими устройствами регулируется постановлениями, принимаемыми на региональном/муниципальном уровне (за справками обращайтесь к местной администрации).

Условные обозначения на корпусе устройства

В этом разделе описаны международные условные обозначения и символы безопасности, которые могут присутствовать на корпусе устройства. Прочтите это руководство, чтобы ознакомиться с мерами предосторожности, инструкциями по сборке, эксплуатации и уходу за устройством.



Предупреждение об опасности и призыв к осторожности

Означает опасность, предупреждение или призыв к осторожности. Может использоваться в сочетании с другими символами или пиктограммами.



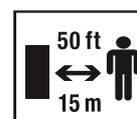
Прочтите руководство пользователя!!!

Пренебрежение этими правилами и мерами предосторожности может стать причиной серьезной травмы. До запуска устройства или начала работы с ним обязательно прочтите руководство пользователя.



Пользуйтесь защитными очками и наушниками

Разлетающиеся мелкие камни или комки земли могут попасть в глаз, вызвав серьезную травму, а сильный шум способен вызвать потерю слуха. Работая с устройством, обязательно надевайте защитные очки и наушники.



Не позволяйте приближаться посторонним к рабочей зоне!

Посторонние лица, особенно дети и домашние животные должны находиться на расстоянии не менее 15 метров от рабочей зоны.



Разлетающийся мусор и вращающиеся части механизма способны причинить серьезные травмы!

Будьте осторожны, манипулируя соплом воздуходувки. Не наводите сопло на людей, животных или на другие объекты. Нельзя работать с устройством без установленного и надлежащим образом закрепленного воздушного сопла.



Остерегайтесь вращающихся частей механизма!

Перед чисткой или профилактикой устройства обязательно остановите двигатель и дождитесь, пока не остановятся все вращающиеся части механизма.



Остерегайтесь нагретых поверхностей!

Не прикасайтесь к горячему глушителю, редуктору или цилиндру. Вы рискуете получить ожог. Во время работы устройства эти узлы очень сильно нагреваются. Даже после выключения устройства в течение некоторого времени они остаются горячими.



Бензин!

Всегда пользуйтесь только чистым неэтилированным бензином.



Масло!

Применяйте только разрешенное для заправки масло в соответствии с указаниями руководства пользователя.



Всасывающий насос/праймер

Плавнo нажмите кнопку всасывающего насоса 10x до упора.

I

Выключатель зажигания ВКЛЮЧЕНИЕ/ПУСК/РАБОТА

O

Выключатель зажигания ВЫКЛЮЧЕНИЕ или СТОП



Положения дроссельной заслонки

- 1 Дроссельная заслонка закрыта – положение пуска
- 2 Дроссельная заслонка открыта наполовину – промежуточное положение
- 3 Рабочее положение

Позаботьтесь о том, чтобы символы всегда были видны четко и разборчиво.

Символы, использованные в этом руководстве

В этом руководстве использованы следующие символы.



Опасность

Означает опасность, связанную с описанным действием, неправильное выполнение которого может привести к травме.



Осторожно

Означает опасность, связанную с описанным действием, неправильное выполнение которого может привести к повреждению устройства.



Примечание

Указывает на наличие важной информации и рекомендаций по использованию устройства.

Устройство садовой воздуходувки



Осторожно

Опасность повреждения устройства. Здесь приводится описание узлов и элементов управления. Пока ничего не включайте!

Рис. 1

- 1 Двигатель
- 2 Пусковой трос
- 3 Крышка воздушного фильтра
- 4 Ручка для переноски
- 5 Акселератор
- 6 Выключатель зажигания
- 7 Стабилизатор скорости
- 8 Клемма свечи зажигания
- 9 Фиксатор трубы
- 10 Соединительный узел двигателя
- 11 Труба воздуходувки
- 12 Воздушное сопло
- 13 Топливный бак
- 14 Крышка топливного бака
- 15 Турбина
- 16 Рычаг управления дроссельной заслонкой
- 17 Всасывающий насос/праймер
- 18 Крышка глушителя
- 19 Пробка масляного картера
- 20 Опоры

Руководство по сборке



Опасно

Риск получения травмы вследствие непреднамеренного пуска двигателя. Защититесь от травм. До начала каких-либо действий с двигателем выполните следующее.

- Выключите двигатель.
- Дождитесь остановки всех движущихся частей. Дождитесь, пока не остынет двигатель.
- Извлеките клемму свечи зажигания.



Примечание по утилизации

Утилизация упаковки, отработавшего срок устройства и т.п. осуществляется в соответствии с местными нормами и регламентом.

Установка и снятие воздуходувной трубы и воздушного сопла

- Аккуратно возьмите устройство или воздуходувную трубу.

Установка

Рис. 2a

- Вставьте цилиндрический конец воздуходувной трубы в соединительный узел двигателя (10) и закрепите, повернув на четверть оборота по часовой стрелке до щелчка.

Рис. 2b

- Вставьте воздушное сопло в воздуходувную трубу и закрепите, повернув на четверть оборота по часовой стрелке до щелчка (байонетное соединение).
- Заверните винт (в зависимости от модели) в предварительно совмещенные отверстия. **Не затягивайте слишком сильно!**

Демонтаж

Рис. 3a

- Вставьте в прорезь фиксатора трубы плоскую отвертку, поверните на четверть оборота против часовой стрелки и задержите в этом положении.
- Поверните воздуходувную трубу против часовой стрелки и вытяните для демонтажа.

Демонтаж воздушного сопла

Рис. 3b

- Выверните винт (в зависимости от модели).
- Поверните воздушное сопло против часовой стрелки и вытяните для демонтажа.

Масло и бензин

Масло

Осторожно

- В целях безопасной транспортировки устройство поставляется без моторного масла.
- Перед первым включением устройства залейте масло в картер двигателя.
- Перед включением устройства всегда проверяйте уровень масла.

Используйте только масло SAE 30 класса SF, SG, SH для четырехтактных двигателей.

Дозаправка моторным маслом

Осторожно

Не заливайте масло в топливный бак и никогда не смешивайте масло с бензином.

Примечание

В зависимости от модели в комплект поставки включена емкость с маслом (60 мл) для первой заправки (рис. 10). Сохраните эту емкость, чтобы не забыть, какое именно количество масла требуется для заправки в дальнейшем. Рис. 11

- Наклоните двигатель, чтобы придать горловине удобное для заправки положение.
- Отверните пробку горловины.
- Залейте 60 мл масла.
- Вытрите пролившееся масло.
- Снова заверните пробку горловины.

Бензин

Опасно

В определенных условиях бензин становится исключительно легковоспламеняющимся и взрывоопасным веществом.

- Заправка топливом производится только в хорошо проветриваемом месте и при отключенном двигателе. Не курите рядом с топливным баком или в месте хранения горючего. Не включайте механизмы или устройства, производящие искры.
- Не допускайте переполнения топливного бака (в самой горловине не должно быть топлива). После заправ-

ки бака плотно заверните крышку.

- Не проливайте топливо при заправке топливного бака. Существует риск возгорания пролитого бензина или его паров. Если вы случайно пролили топливо, сразу же вытрите его. Перед запуском двигателя удостоверьтесь, что область вокруг топливного бака сухая.
- Избегайте длительного контакта бензина с кожей, а также вдыхания его паров.

Пользуйтесь только чистым и свежим неэтилированным бензином (срок хранения не более 60 дней).

Заправка топливного бака

Рис. 4

- Снимите крышку бака (14).
- Заполните топливный бак (13). Не допускайте переполнения бака! Немедленно вытрите случайно пролитый бензин.
- Плотно заверните крышку бака.
- До запуска двигателя переместите устройство на 10 метров от заправочной станции или контейнера с топливом.

Работа

Осторожно

- Перед запуском двигателя направьте сопло в сторону от людей, животных или хрупких предметов, таких как стекло.
- Во время работы с устройством надевайте защитные очки и наушники.
- Правильно держите устройство во время работы (рис. 8).
- Удостоверьтесь в хорошем рабочем состоянии устройства и надежности крепления воздуходувной трубы.
- По окончании работы:
 - очистите устройство;
 - утилизируйте мусор в соответствии с местными нормами и правилами.

Запуск двигателя

Опасно

Запускайте двигатель, когда устройство находится на земле.

Примечание

При запуске двигателя не нажимайте акселератор. Ручка стабилизатора скорости должна находиться в верхнем положении.

- 1 Заполните бак бензином. См. раздел «**Масло и бензин**».
- 2 Проверьте уровень масла. Долейте при необходимости.
- 3 Установите выключатель зажигания (1/рис. 5) в положение «**включено**» [I].
- 4 Плавно до упора нажмите кнопку всасывающего насоса/праймера (1/рис. 6) 10х. В насосе должно быть видно топливо. Если оно не видно, удерживайте кнопку нажатой, пока не появится топливо.
- 5 Переместите рычаг управления дроссельной заслонкой (2/рис. 6) в положение 1/→.

Примечание

Запуск двигателя осуществляется на холостом ходу. На этом этапе не включайте акселератор.

- 6 Когда устройство находится на земле, потяните пусковой трос сантиметров на 10, затем **плавными контролируруемыми движениями** дерните его 5 раз (рис. 7).
- 7 Переведите рычаг управления дроссельной заслонкой (2/рис. 6) в положение 2/↘.
- 8 **Плавными движениями** дерните пусковой трос 3-5 раз, чтобы запустить двигатель.
- 9 Включите акселератор или сместите вниз стабилизатор скорости, затем дайте двигателю прогреться в течение 30-60 секунд.
- 10 Переведите рычаг управления дроссельной заслонкой (2) в положение 3/↑ (рис. 6). Теперь устройство готово к работе.

Двигатель не запускается.

- Повторите процедуру запуска, начиная с п. 4.

Двигатель не запускается после выполнения предыдущего пункта.

- Переведите рычаг управления дроссельной заслонкой (2) в положение 3/↑ (рис. 6).
- Дерните пусковой трос 3-8 раз **плавными движениями**, чтобы запустить двигатель.
- При необходимости повторите действия.

i Примечание

При низкой температуре на прогрев двигателя и достижение максимальных оборотов может потребоваться больше времени. Прогретым двигатель считается тогда, когда ускорение осуществляется плавно, без рывков. Если такие рывки наблюдаются, установите рычаг управления дроссельной заслонкой в положение  (рис. 6) и дайте двигателю прогреться дольше.

Запуск прогретого двигателя.

- Переведите рычаг управления дроссельной заслонкой (2/рис. 6) в положение . Акселератор включать не надо!
- Плавным движением дерните пусковой трос 3-5 раз, чтобы запустить двигатель.

Управление акселератором/стабилизатором скорости

Рис. 5

- Для повышения оборотов двигателя нажмите акселератор (2).

При длительной работе устройства, а также во избежание излишнего напряжения рук/пальцев, используйте стабилизатор скорости.

- Чтобы зафиксировать акселератор в желаемом состоянии, переведите вниз ручку стабилизатора скорости (3).
- Для смены установки акселератора переведите ручку стабилизатора скорости в нужное положение – вверх или вниз.
- Чтобы отпустить акселератор, переведите ручку стабилизатора скорости до упора вверх.

i Примечание

При перемещении ручки стабилизатора скорости перемещается и акселератор.

Остановка двигателя

Рис. 5

- Отпустите акселератор (2) или переведите стабилизатор скорости (3) до упора вверх. Оставьте двигатель работать на холостом ходу для остывания.
- Установите выключатель зажигания (1) в положение «Stop» [0].

Как удерживать устройство

Приступая к работе с устройством:

- запустите двигатель;
- займите рабочее положение (рис. 8). Держите устройство правой рукой, оставаясь слева от него.

Полезная информация

Работа в сложных для чистки местах:

- клумбы, кусты, деревья;
- углы домов;
- решетки, заборы и т.п.
- Удерживайте устройство в рабочем положении.
- Удерживайте сопло на расстоянии нескольких сантиметров от земли, перемещая его из стороны в сторону.
- Медленно продвигайтесь вперед.
- Кучу собранного мусора гоните перед собой.
- Для сбора легкого мусора используйте пониженную скорость двигателя.
- Для сбора более тяжелого мусора используйте повышенную скорость двигателя.

Чистка и уход

Осторожно

Перед чисткой или профилактикой устройства выполните следующее.

- Выключите двигатель.
- Дождитесь остановки всех движущихся частей. Дождитесь, пока не остынет двигатель.
- Извлеките клемму свечи зажигания из гнезда во избежание случайного запуска двигателя.

Все ремонтные работы должны выполняться только квалифицированным персоналом сервисного центра.

В конце сезона пригласите специалиста сервисного центра для проведения проверки и технического обслуживания устройства.

Соблюдайте периодичность технического обслуживания в соответствии с регламентным графиком. Пренебрежение этим требованием может обернуться серьезным повреждением двигателя.

Периодичность технического обслуживания

Работы по техническому обслуживанию	Перед каждым использованием	Периодичность	
		Через каждые 10 часов работы	Через каждые 40 часов работы
Проверка уровня топлива и масла	х		
Чистка масляного/воздушного фильтра		х	
Первая заправка маслом		х	
Смена масла			х
Первая проверка и регулировка зазора клапанов*		х	
Проверка и регулировка зазора клапанов*			х
Проверка свечи зажигания/клеммы свечи зажигания			х
Проверка искрогасителя			х

* Эта работа должна выполняться специалистом сервисного центра.

Проверка уровня масла

- Установите устройство на ровную приподнятую поверхность.
- Очистите снаружи горловину для заливки масла.
- Отверните пробку горловины.
- Проверьте уровень масла: он должен достигать нижнего витка резьбы (рис. 12).
- Если уровень мал, долейте масла, добавляя небольшими порциями, пока его уровень не сравняется с нижним витком резьбы.
- Снова заверните пробку.

i Примечание

Не добавляйте слишком много масла! Проверьте, чтобы уплотнительное кольцо было правильно надето на пробку.

Замена масла

i Примечание

- Двигатель должен оставаться теплым (но не горячим).
- Утилизация отработанного масла осуществляется в соответствии с местными нормами и правилами.
- Отверните пробку горловины.
- Удерживая устройство в вертикальном положении (рис. 9), слейте отработанное масло в какую-нибудь емкость.
- Вытрите остатки масла (загрязнения).

- Залейте в картер двигателя 60 мл масла SAE30 класса SF, SG, SH для четырехтактных двигателей (рис. 11).
- Снова заверните пробку.

Чистка воздушного фильтра

- Откройте крышку воздушного фильтра (1), предварительно нажав защелку (13).
- Извлеките воздушный фильтр (2/рис. 13).
- Вымойте фильтр в воде с помощью бытового моющего средства. Хорошо прополощите и оставьте сушиться (рис. 14).
- Слегка смочите фильтр чистым моторным маслом SAE30 (рис. 15).
- Отожмите фильтр, чтобы убрать излишек масла (рис. 16).
- Установите фильтр на место (1/рис. 17).

i Примечание

Нельзя использовать устройство без фильтра, иначе гарантия аннулируется.

- Закройте крышку воздушного фильтра (2/рис. 17) и зафиксируйте ее.

Проверка/замена свечи зажигания

- Снимите крышку с отсека свечи зажигания.
- Извлеките клемму свечи зажигания.
- Очистите от загрязнений.
- Выверните свечу зажигания с помощью специального ключа, поворачивая влево.
- Проверьте зазор между электродами, который должен составлять **0,63 мм** (рис. 18).

i Примечание

Если свеча повреждена или имеет сильный нагар, замените ее.

- Заверните свечу зажигания и затяните с моментом 12,3-13,5 Нм. Не затягивайте слишком сильно.
- Установите на место крышку отсека свечи зажигания.

Чистка искрогасителя

- Ослабьте винты на крышке глушителя и снимите ее (рис. 20).
- Ослабьте винты (1 и 2/рис. 21).
- Снимите крышку искрогасителя (3/рис. 21).
- Очистите искрогаситель (4/рис. 21) металлической щеткой либо замените.
- Установите на место искрогаситель, крышку искрогасителя и крышку глушителя.

Чистка устройства

Для наружной чистки можно использовать небольшую щетку. Не пользуйтесь абразивными чистящими средствами. Бытовые чистящие средства, содержащие ароматические масла (хвойное, лимонное), а также растворители, например керосин, могут повредить пластиковый корпус. Загрязненные участки протирайте увлажненной мягкой тканью.

Хранение

- Не помещайте устройство на хранение, если в баке осталось топливо. Не помещайте устройство в места, где существует опасность воспламенения паров бензина от искры или открытого пламени.
- Прежде чем помещать устройство на хранение, дайте двигателю остыть.
- Храните устройство в сухом помещении, которое должно быть заперто, чтобы исключить использование устройства без разрешения или не допустить его повреждения. Храните устройство в местах, недоступных для детей.

Длительное хранение

i Примечание

Если вы не планируете использовать устройство в течение месяца и более, опорожните топливный бак, чтобы не допустить образования осадка в топливной системе, в частности в карбюраторе.

При подготовке устройства к длительному хранению, сделайте следующее.

- Слейте топливо из топливного бака в подходящую емкость. Не пользуйтесь топливом, которое хранилось свыше двух месяцев.
- Запустите двигатель и оставьте его работать, пока не остановится. Так вы будете точно знать, что в карбюраторе топливо не осталось.
- Дайте двигателю остыть. Извлеките свечу зажигания, и залейте в цилиндр 15 мл высококачественного моторного масла для четырехтактных двигателей. Медленно потяните пусковой трос, чтобы распределить масло внутри. Установите свечу зажигания на место.

i Примечание

Прежде чем начать пользоваться устройством после хранения, извлеките свечу зажигания и слейте масло из цилиндра.

- Замените масло. Утилизируйте старое масло в соответствии с местными нормами и правилами.
- Тщательно очистите устройство и проверьте, нет ли повреждений, хорошо ли закреплены компоненты. Отремонтируйте или замените поврежденные компоненты и при необходимости затяните все винты и болты. Теперь устройство подготовлено к хранению.
- Храните устройство в сухом защищенном месте. Можете разместить его повыше, чтобы не допустить случайного использования другими лицами или повреждения. Храните устройство в месте, недоступном для детей.

Транспортировка

- Перед транспортировкой устройство должно полностью остыть.
- Подготавливая устройство к транспортировке, опорожните топливный бак. Плотнo заверните крышку горловины.
- Закрепите устройство, чтобы не перемещалось при транспортировке.

Гарантийные обязательства

Во всех странах мира действуют гарантийные условия, установленные компанией-изготовителем или компанией-импортером продукции. Если причиной неисправности оказались дефекты материала или сборки, такие неисправности устраняются бесплатно. По вопросам гарантийного ремонта обращайтесь по месту приобретения устройства или в сервисный центр.

Возможные неисправности и способы их устранения

Неисправность	Возможные причины	Способы устранения
Не запускается двигатель	Выключатель зажигания установлен в положение «OFF» (Выключено)	Установите выключатель зажигания в положение «ON» (Включено)
	Топливный бак пуст	Залейте в бак топливо
	Старый бензин	Слейте старый бензин из топливного бака в подходящую емкость и заполните его свежим бензином
	Нажатие праймера было недостаточным	Нажмите праймер 10х плавно, и до упора
	Двигатель «захлебывается»	Запустите двигатель, установив рычаг управления дроссельной заслонкой в положение 
	Загрязнена свеча зажигания	Очистите или замените свечу зажигания
	Загрязнен искрогаситель	Очистите или замените искрогаситель
Двигатель работает неравномерно даже без нагрузки	Загрязнен воздушный фильтр	Очистите или замените воздушный фильтр
	Старый бензин	Слейте старый бензин из топливного бака в подходящую емкость и заполните его свежим бензином
	Неправильно отрегулирован карбюратор	Обратитесь в сервисный центр для регулировки карбюратора
Двигатель не увеличивает обороты	Старый бензин	Слейте старый бензин из топливного бака в подходящую емкость и заполните его свежим бензином
	Неправильно отрегулирован карбюратор	Обратитесь в сервисный центр для регулировки карбюратора
	Загрязнен воздушный фильтр	Очистите или замените воздушный фильтр
	Загрязнен искрогаситель	Очистите или замените искрогаситель
Двигатель не развивает мощности или воздушная струя отсутствует	Повреждена турбина	Обратитесь в сервисный центр для замены дефектных деталей
Сильная вибрация	Повреждение турбины или других узлов	Немедленно выключите устройство. Обратитесь в сервисный центр для замены дефектных деталей

Если у вас есть другие вопросы, обращайтесь в ближайший сервисный центр.

