

# **СНЕГОУБОРЩИК МТД (МАШИНА СНЕГОУБОРОЧНАЯ РОТОРНАЯ)**

## **РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ**

**Внимание!** Перед началом эксплуатации проверьте наличие и уровень масла в картере двигателя и отрегулируйте положение ограничительных башмаков в соответствии с настоящим Руководством.

Приведенная в настоящем Руководстве информация является важной для правильной сборки, подготовке к работе и обслуживанию машины снегоуборочной роторной (далее по тексту – снегоуборщик) с целью достижения наилучших результатов при работе. Пожалуйста, прочитайте и уясните настоящее Руководство.

#### ОПРЕДЕЛЕНИЕ НОМЕРА МОДЕЛИ

Перед тем, как приступить к сборке снегоуборщика, найдите идентификационную табличку, расположенную на корпусе снегоуборщика, и выпишите все имеющиеся на ней данные.

Для определения местоположения таблички следует встать позади снегоуборщика в рабочее положение и посмотреть вниз. Образец идентификационной таблички:



Информация, приведенная на идентификационной табличке, является очень важной для дальнейшей эксплуатации снегоуборщика и обращения в уполномоченный сервисный центр (для заказа запасных частей и т.д.).

Перед проведением дальнейших работ впишите модельный и серийный номера снегоуборщика в приведенный ниже формуляр.

_____
_____
_____

#### ИНФОРМАЦИЯ О ДВИГАТЕЛЕ

Фирма-изготовитель двигателя несет ответственность за безупречную работу двигателя, включая соответствие заявленным техническим характеристикам, мощности, спецификациями, а также по вопросам обслуживания и гарантийного ремонта. Для получения дополнительной информации обращайтесь к инструкции по эксплуатации двигателя, поставляемой отдельно от настоящего Руководства.

#### ОСНОВНЫЕ ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Данный символ предупреждает о необходимости строгого соблюдения правил техники безопасности, невыполнение которых может приводить к травмам пользователя и окружающих. Перед началом работы со снегоуборщиком прочитайте настоящее Руководство и строго следуйте всем его требованиям. Несоблюдение требований Руководства может приводить к травмам пользователя.

Если Вы увидите данный символ **⚠** – НЕОБХОДИМО БЫТЬ ПРЕДЕЛЬНО ВНИМАТЕЛЬНЫМ.

**ОПАСНОСТЬ:** Данный снегоуборщик предназначен для работы в соответствии с требованиями правил техники безопасности, приведенными в Руководстве по эксплуатации. Как и любое другое изделие, оснащенное двигателем внутреннего сгорания, данный снегоуборщик представляет

собой источник опасности получения тяжелых травм в случае каких-либо ошибок или невнимательности пользователя.

Неправильная эксплуатация снегоуборщика может привести к тяжелейшим травмам и даже ампутации рук и ног пользователя, а также отбрасыванию с большой скоростью посторонних предметов, попавших в ее рабочий орган. Невыполнение требований правил техники безопасности может стать причиной серьезных травм или смерти.

#### ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЕ ОЗНАКОМЛЕНИЕ СО СНЕГОУБОРЩИКОМ

1. Внимательно прочитайте Руководство по эксплуатации и подробно изучите его перед сборкой и работой со снегоуборщиком. Сохраните данное Руководство для возможности обращения к нему в дальнейшем, в т.ч. для заказа запасных частей.

2. Детально ознакомьтесь с органами управления снегоуборщика и их правильной работой. Изучите порядок остановки снегоуборщика и быстрого отключения его рабочего органа.

3. Категорически запрещается детям моложе 14 лет эксплуатировать снегоуборщик. Дети старше 14 лет должны прочитать и уяснить требования Руководства по эксплуатации и правила техники безопасности, а также использовать снегоуборщик только под непосредственным руководством взрослых.

4. К работе со снегоуборщиком должны допускаться только лица, детально изучившие правила техники безопасности.

5. Отбрасывание попавших в рабочий орган посторонних предметов может стать причиной получения серьезных травм окружающих. Планируйте порядок уборки снега на территории с таким расчетом, чтобы избежать отбрасывания посторонних предметов из-под рабочего органа снегоуборщика в направлении дорог, животных, посторонних лиц и др.

6. Не позволяйте посторонним лицам, детям, а также животным находиться ближе 25 м от работающего снегоуборщика. Немедленно остановите снегоуборщик при появлении посторонних лиц в рабочей зоне.

7. Будьте особенно внимательны в процессе работы, чтобы избежать соскальзывания и падения, особенно при движении со снегоуборщиком назад.

#### ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ

1. Тщательно проверьте территорию, на которой предполагается использовать снегоуборщик. Удалите мусор, твердые и острые предметы, включая доски, палки, проволоку, которые могут попасть в рабочий орган снегоуборщика, и вместе со снежным потоком с большой скоростью быть отброшены в сторону.

2. При эксплуатации снегоуборщика, а также при проведении регулировочных и ремонтных работ всегда используйте защитные очки и средства защиты органов слуха, которые следует правильно подогнать и поддерживать в исправном состоянии. Отбрасываемые снегоуборщиком посторонние предметы вместе со снежным потоком могут также срикошетить и нанести серьезные травмы окружающим.

3. Не работайте без зимней одежды, которая должна подбираться в соответствии с погодой и температурой окружающего воздуха. Запрещается надевать украшения, длинную одежду или предметы одежды, которые могут попасть в движущиеся части снегоуборщика. Надевайте обувь, подошвы которой не скользят на снеговом покрытии.

4. При использовании снегоуборщика с электрическим стартером, запускаемым от внешних источников электроэнергии, необходимо применять специальный удлинительный электрический кабель с разъемом, корпус

которого должен быть надежно присоединен к шине заземления.

5. Отрегулируйте по высоте положение ограничительных башмаков снегозаборника для обеспечения качественной уборки снега, особенно с поверхностей, покрытых гравием и мелкими камнями.

6. Перед запуском двигателя переведите органы управления приводом рабочего органа в нейтральное положение.

7. Категорически запрещается проводить какие-либо регулировки снегоуборщика при работающем двигателе, кроме тех случаев, которые специально оговариваются в Руководстве по эксплуатации.

8. Перед началом работы по уборке снега необходимо обеспечить нахождение снегоуборщика в течение некоторого времени вне помещения при соответствующей температуре окружающего воздуха.

9. Для предотвращения травм пользователя или поврежденный снегоуборщика следует особое внимание уделять процедуре заправки топливом. Бензин является чрезвычайно огнеопасным веществом, а его пары взрывоопасны. Серьезные травмы могут возникать при попадании топлива на тело и одежду пользователя, которое может мгновенно вспыхнуть. При попадании топлива на тело немедленно промойте водой участки тела и смените одежду.

а. Для хранения и заправки топлива используйте только специальные канистры.

б. Погасите все сигареты, сигары, трубки и другие источники открытого огня.

с. Категорически запрещается заправлять снегоуборщик топливом внутри закрытых помещений.

д. Категорически запрещается открывать крышку топливного бака или доливать топливо в работающий или не остывший двигатель.

е. Перед заправкой топливом охладите двигатель не менее двух минут.

ф. Категорически запрещается переполнять топливный бак. Заполняйте топливный бак не более чем на два сантиметра ниже нижней кромки заливной горловины для обеспечения необходимого для последующего расширения объема топлива.

г. Установите на место крышку топливного бака, и надежно заверните ее.

h. Если топливо в процессе заправки было пролито, удалите его с поверхностей двигателя и снегоуборщика. Переместите снегоуборщик на другое место. Подождите пять минут перед запуском двигателя.

і. Категорически запрещается хранить снегоуборщик или канистры с топливом внутри закрытых помещений, где имеются источники открытого пламени, зажигания или светильники (аппаратура электросварки, водонагреватели, электропечи, сушилки для одежды и др.).

ј. Обеспечьте охлаждение снегоуборщика не менее пяти минут перед постановкой на хранение.

## **РАБОТА**

1. Запрещается располагать руки или ноги в непосредственной близости от движущихся частей снегоуборщика и его рабочего органа, в снегозаборнике или в желобе для выброса снега. Контакт с движущимися частями может приводить к тяжелым травмам, даже ампутации рук и ног.

2. Скоба привода шнека является устройством безопасности. Категорически запрещается каким-либо образом блокировать ее работу. Такие действия приводят к снижению безопасности снегоуборщика и получению травм пользователем.

3. Скобы приводов должны перемещаться свободно в обоих направлениях и автоматически возвращаться в положение отключения приводов при их отпуске.

4. Категорически запрещается работать с отсутствующим или поврежденным желобом для выброса снега. Все устройства

безопасности должны быть правильно установлены, а также находиться в исправном состоянии.

5. Категорически запрещается запускать двигатель внутри или в плохо проветриваемом помещении. Выхлоп двигателя включает оксид углерода, которая является смертельно опасным газом.

6. Запрещается работать со снегоуборщиком под воздействием алкоголя, лекарств или в болезненном состоянии.

7. Поверхности глушителя и двигателя в процессе работы сильно нагреваются и могут быть причиной ожогов. Запрещается прикасаться к ним.

8. Будьте особенно внимательны при работе на дорогах, покрытых гравием, пешеходных дорожках и шоссе, а также при их пересечении.

9. Будьте внимательны при работе со снегоуборщиком, перемещаясь поперек поверхности склона и при смене направления движения, работая на склоне.

10. Планируйте работу снегоуборщика таким образом, чтобы избежать выброса снега в сторону окон, стен, автомобилей и др. Это позволит избежать повреждений и получения травм пользователем или окружающими в результате рикошета.

11. Категорически запрещается направлять желоб для выброса снега в сторону детей, посторонних лиц, животных, а также направлять работающий снегоуборщик в сторону людей.

12. Не перегружайте снегоуборщик в процессе работы, а также не пытайтесь превышать оптимальную скорость работы при уборке снега.

13. Категорически запрещается работать со снегоуборщиком в условиях плохой видимости или при недостаточном искусственном освещении. Постоянно контролируйте устойчивость своего положения и надежность удержания рукояток. Никогда не переходите при работе на бег.

14. Отключайте рабочий орган снегоуборщика при его транспортировке или коротких перерывах в работе.

15. Запрещается использовать снегоуборщик, особенно на скользких поверхностях, а также при высоких скоростях движения, предназначенных только для транспортировки. Перед началом маневрирования или движения назад внимательно осмотрите рабочую зону вокруг и сзади снегоуборщика.

16. При появлении сильной вибрации после запуска двигателя немедленно остановите двигатель, отсоедините высоковольтный провод от свечи зажигания и заземлите его на корпусе двигателя. Осмотрите снегоуборщик с целью выяснения причин вибрации. Замените поврежденные детали перед очередным запуском двигателя.

17. Отключите (отпустите) скобы привода и остановите двигатель перед тем, как оставить рабочее место. Дождитесь полной остановки вращения шнека и ротора перед проведением работ по очистке желоба для выброса снега, регулировке или проверке снегоуборщика.

18. Запрещается подносить руки в снегозаборник или к выходному отверстию желоба для выброса снега. Используйте древко для очистки желоба. Запрещается производить очистку желоба при работающем двигателе. Перед тем, как приступить к очистке желоба, остановите двигатель и оставайтесь в рабочем положении (сзади снегоуборщика) до полной остановки вращения шнека и ротора.

19. Используйте только дополнительные приспособления и принадлежности, которые соответствуют данной модели снегоуборщика, и применение которых рекомендовано фирмой-изготовителем (противовесы колес, цепи на колеса и др.).

20. При возникновении каких-либо ситуаций, не предусмотренных данным Руководством по эксплуатации, следует обращаться к дилеру.

## ОБСЛУЖИВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ

1. Категорически запрещается блокировать устройства обеспечения безопасности. Регулярно проверяйте их состояние и функционирование. По всем вопросам обслуживания и регулировок следует обращаться к соответствующему разделу настоящего Руководства.
2. Перед проведением очистки, замены узлов или осмотра снегоуборщика отключите (отпустите) скобы приводов и остановите двигатель. Дождитесь полной остановки всех движущихся деталей рабочего органа. Отсоедините высоковольтный провод от свечи зажигания и заземлите его на корпусе двигателя для предотвращения случайного пуска двигателя.
3. Периодически проверяйте состояние болтов и винтов крепления шнека, двигателя и других элементов и регулярно осуществляйте их затяжку для обеспечения работы в безопасных условиях. Регулярно проверяйте снегоуборщик на отсутствие каких-либо повреждений.
4. Запрещается изменять установки регулятора оборотов двигателя или превышать установленную скорость вращения двигателя. Регулятор оборотов двигателя установлен в положение, при котором обеспечивается максимальная безопасность работы.
5. Подрезной нож и ограничительные башмаки снегоуборщика подвержены повышенному износу и возможности повреждения. Для обеспечения безопасности использования снегоуборщика периодически проверяйте все элементы и агрегаты, при необходимости заменяйте их только на оригинальные детали фирмы-изготовителя. Применение запасных частей, которые не предусмотрены спецификацией, может привести к ухудшению эксплуатационных характеристик и повышению вероятности травм.
6. Периодически проверяйте состояние органов управления, их работоспособность, при необходимости осуществляйте их регулировку. При проведении регулировочных работ соблюдайте предписания соответствующих разделов настоящего Руководства по эксплуатации.
7. При необходимости заменяйте или восстанавливайте специальные предупреждающие таблички, закрепленные на корпусе снегоуборщика.
8. При эксплуатации снегоуборщика руководствуйтесь законами и другими нормативными актами об охране окружающей среды.
9. Перед постановкой снегоуборщика на хранение запустите двигатель и дайте ему поработать несколько минут на открытом воздухе для предотвращения образования ледяной корки на шнеке и роторе.
10. Категорически запрещается хранить снегоуборщик или топливо в канистрах внутри закрытых помещений, где имеются источники открытого пламени, запальные устройства, водонагреватели, сушилки для одежды, электропечи и др.
11. При подготовке к длительному хранению соблюдайте требования Руководства по эксплуатации.

## ЗАПРЕЩАЕТСЯ МОДЕРНИЗАЦИЯ ДВИГАТЕЛЯ

Для предупреждения получения серьезных травм запрещается проводить какую-либо модернизацию двигателя или его элементов. Попытки изменить положение регулятора оборотов двигателя могут привести к резкому возрастанию числа оборотов вала отбора мощности, при которых эксплуатация снегоуборщика становится небезопасной.

## ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

Запрещается работать со снегоуборщиком без предварительного и детального ознакомления пользователя со всеми разделами настоящего Руководства по эксплуатации. При работе следует руководствоваться специальными табличками, имеющимися на корпусе снегоуборщика.

## СБОРКА И РЕГУЛИРОВКА

**Внимание:** Снегоуборщик поставляется с двигателем, в картере которого имеется масло. После сборки снегоуборщика изучите раздел Руководства, касающийся рекомендаций по топливу и маслу для двигателя.

### ПЕРЕД СБОРКОЙ.

**⚠ Предупреждение!** Отсоедините высоковольтный провод свечи зажигания и заземлите его на корпус двигателя во избежание непроизвольного пуска двигателя.

Местоположение деталей и узлов снегоуборщика (слева или справа) определяется с рабочего места пользователя снегоуборщиком, если специально не оговорено иное.

1. Отрежьте зажимы, скрепляющие верхнюю рукоятку, которые используются только в целях доставки.

### Установка рукоятки.

В данном Руководстве по эксплуатации описан порядок работы с несколькими моделями снегоуборщиков. Характеристики и функции, описанные или показанные в данном Руководстве, могут не подходить ко всем моделям снегоуборщиков.

1. Извлеките снегоуборщик из упаковки.
  2. Осмотрите нижнюю часть снегоуборщика и убедитесь, что тросики совмещены с направляющими, перед началом установки рукоятки управления в рабочее положение.
    - a. Поднимите вверх и переместите к снегоуборщику верхнюю часть рукоятки управления, см. Рис. 1-1, 1-2. Совместите верхнюю часть и нижнюю часть рукоятки управления.
    - b. Затяните зажимные рукоятки для закрепления верхней и нижней частей рукоятки управления. См. Рис. 2.
    - c. Извлеките и отложите в сторону все резиновые заглушки, при наличии. Они предназначены только для упаковки.
  3. В некоторых моделях снегоуборщиков может потребоваться установка желоба для выброса снега. Если данная установка необходима, см. пп. 4-6.
  4. Расположите желоб над выходным отверстием снегозаборника. См. Рис. 3.
  5. Зафиксируйте соединительные планки для закрепления желоба на выходном отверстии снегозаборника. Соединительные планки защелкиваются только при правильной установке желоба. См. Рис. 4.
- Примечание.** Если соединительные планки не защелкиваются в пазах, следует использовать ладонь руки для приложения давления на концы планок.
- b. Извлеките плоскую шайбу и шплинт из отверстия, расположенного на конце рычага поворота желоба. См. Рис. 5.

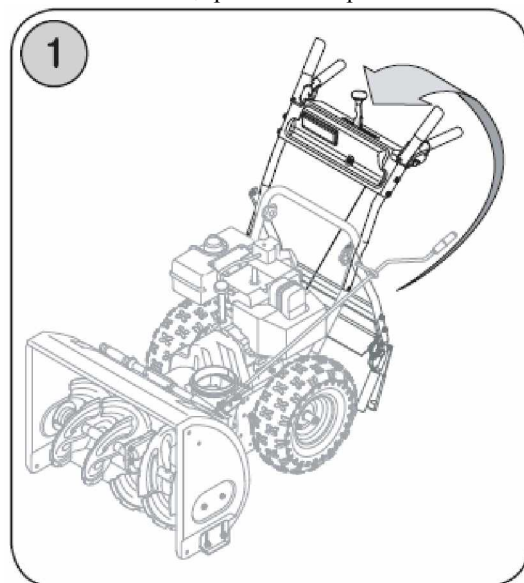


Рис. 1.1.

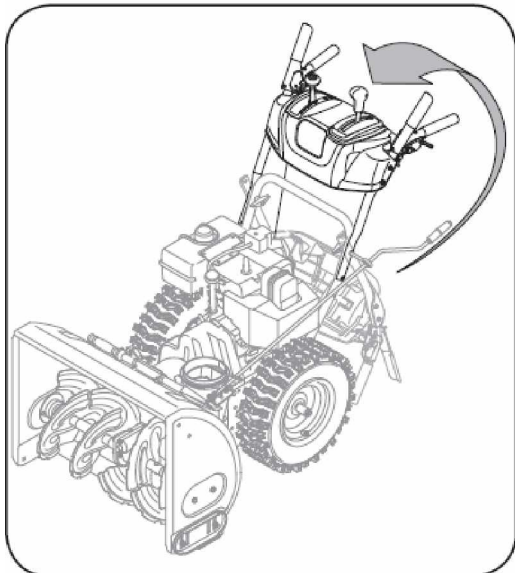


Рис. 1.2.

Установите конец рычага поворота желобом в отверстие нижнего кронштейна и закрепите при помощи плоской шайбы и шплинта, снятых ранее. При необходимости, нижний кронштейн можно подрегулировать. См. раздел «Регулировка рычага поворота желоба».

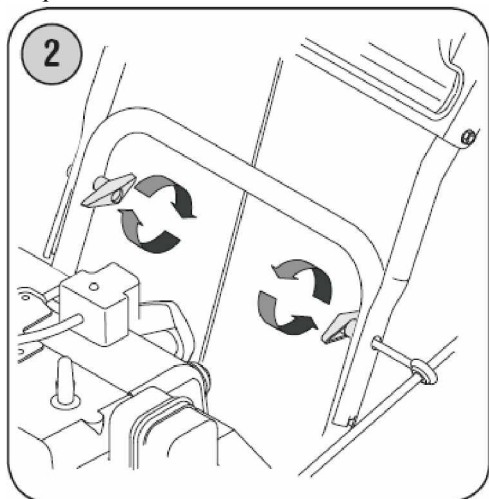


Рис. 2.

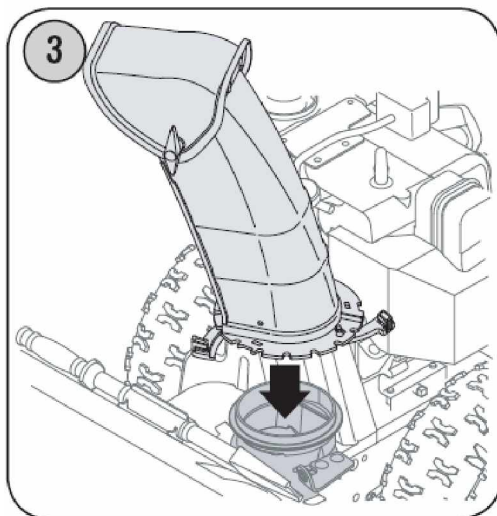


Рис. 3.

**ВНИМАНИЕ:** Убедитесь в том, что тросики приводов в процессе установки верхней рукоятки в рабочее положение не зажались или не перегнулись.

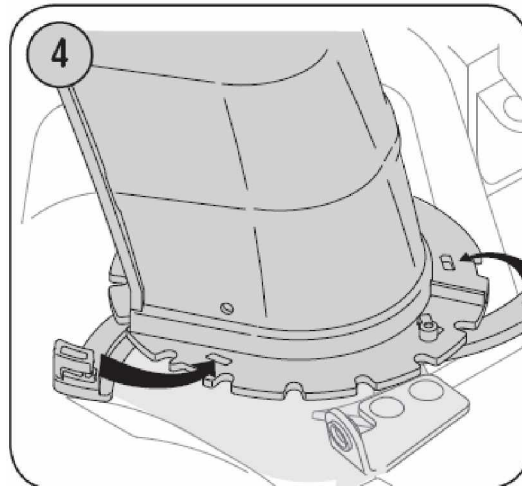


Рис. 4.

**⚠ Предупреждение!** Не поднимайте снегоуборщик с помощью рычага поворота желоба.

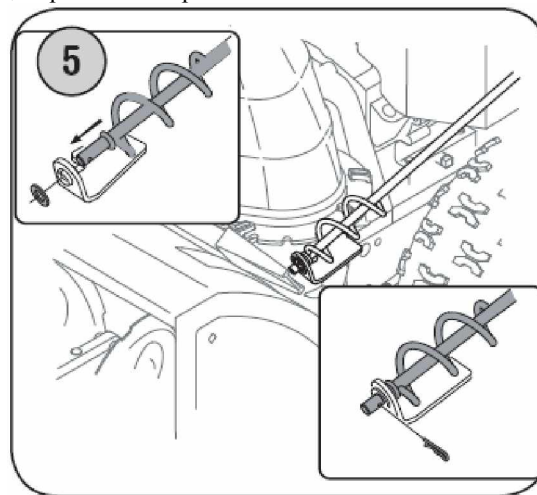


Рис. 5.

#### ИНСТРУМЕНТ ДЛЯ ОЧИСТКИ ЖЕЛОБА.

Инструмент и дополнительный электрический кабель, если они поставляются со снегоуборщиком, могут быть закреплены с помощью зажима на задней части снегозаборника. При наличии дополнительного электрического кабеля снимите его, предварительно отрезав зажим. **Примечание.** Дополнительный электрический кабель в комплект поставки данного снегоуборщика не входит.

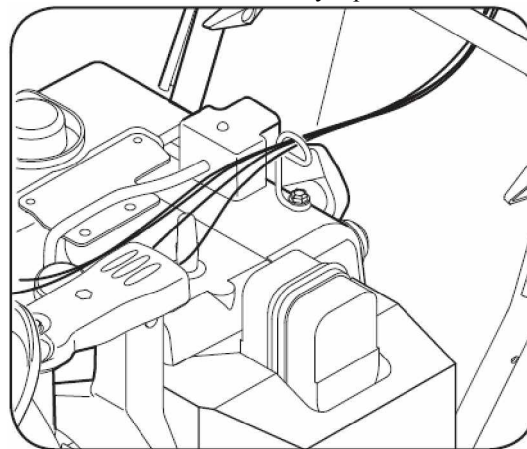


Рис. 6.

#### Отсек хранения срезных болтов.

Отсек для безопасного хранения срезных болтов расположен под пластиковой панелью управления. См. Рис. 7.

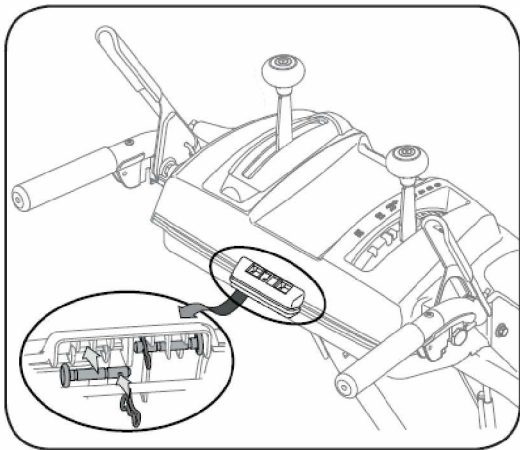


Рис. 7.

### ОКОНЧАТЕЛЬНЫЕ РЕГУЛИРОВКИ.

**ВАЖНО:** Проводить все установки и регулировки в соответствии с Руководством необходимо до начала работы со снегоуборщиком. Проверьте надежность затяжки всех болтов и гаек. Несоблюдение этого требования может привести к возникновению неисправностей и повреждений снегоуборщика.

### Приспособление для разрушения сугробов.

Приспособление применяется для работы снегоуборщика при наличии больших сугробов снега.

- Приспособление крепится к снегозаборнику. См. Рис. 8.

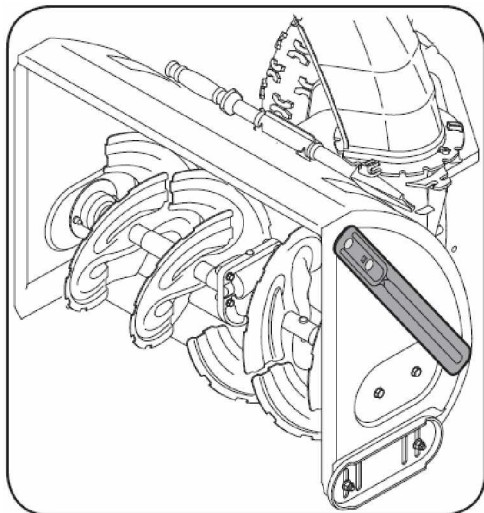


Рис. 8.

- Извлеките соединительные болты, открутив шестигранные гайки крепления, и, перед началом работы снегоуборщика, установите приспособление как показано на Рис. 9.

- Закрепите их к снегозаборнику при помощи соединительных болтов и шестигранных гаек, снятых ранее. См. Рис. 10.

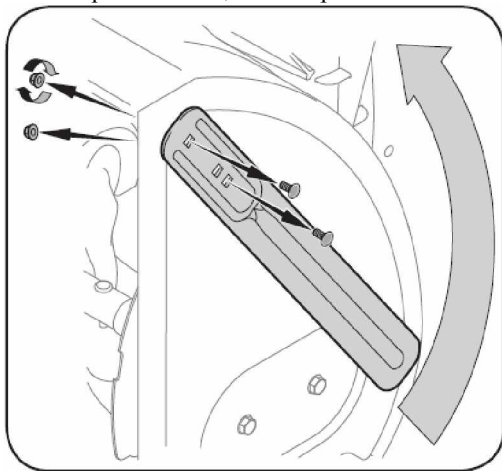


Рис. 9.

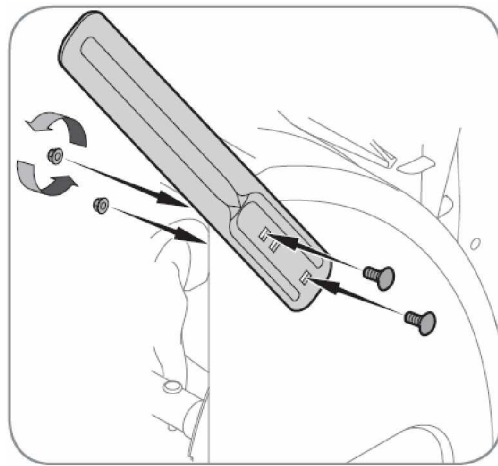


Рис. 10.

### Проверка давления в шинах (для пневматических шин).

Давление в шинах может превышать требуемое (это применяется только в целях доставки снегоуборщика до покупателя).

Проверьте и, при необходимости, снизьте давление в шинах (в соответствии с указанным на дисках колес значением). Обязательно поддерживайте одинаковое давление в обеих шинах снегоуборщика.

**⚠ Предупреждение!** Придерживайтесь указанного на дисках колес значения давления в шинах. Одинаковое давление в обеих шинах должно поддерживаться постоянно. Чрезмерное превышение давления в шинах может привести к их разрыву, в результате чего возможно получение серьезных травм оператором и окружающими.

### Инструмент для очистки от снега.

Инструмент для очистки от снега крепится к задней части снегозаборника при помощи зажимов. См. Рис. 11.

1. Отпустите рычаги привода шнека и колес.
2. Остановите двигатель, переместив рычаг управления дроссельной заслонкой в положение "Stop".
3. Освободите инструмент из зажимов.
4. Используя совок на конце инструмента, очистите от снега и льда шнек снегозаборника.
5. Установите инструмент в зажимы на задней части снегозаборника и запустите двигатель.
6. Находясь в рабочем положении (позади рукоятки управления снегоуборщика), перед началом уборки снега включите шнек на несколько секунд для удаления оставшегося снега и льда из снегозаборника

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Запрещается пользоваться руками для очистки снегозаборника и шнека от снега и льда.

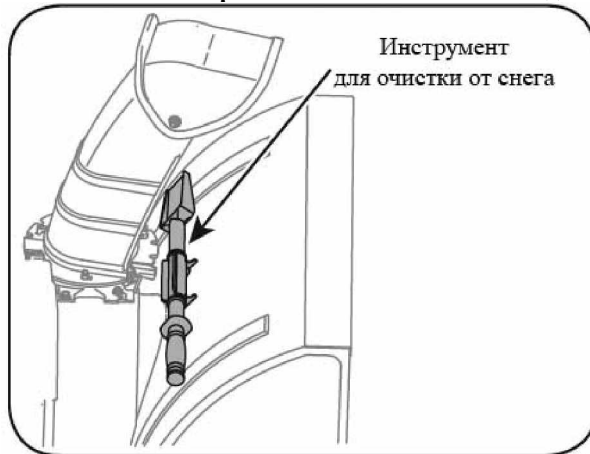


Рис. 11.

**Важно:** Тщательно ознакомьтесь с органами управления снегоуборщиком и их правильным использованием. Знайте, как быстро остановить снегоуборщик и его вращающиеся элементы с помощью органов управления.

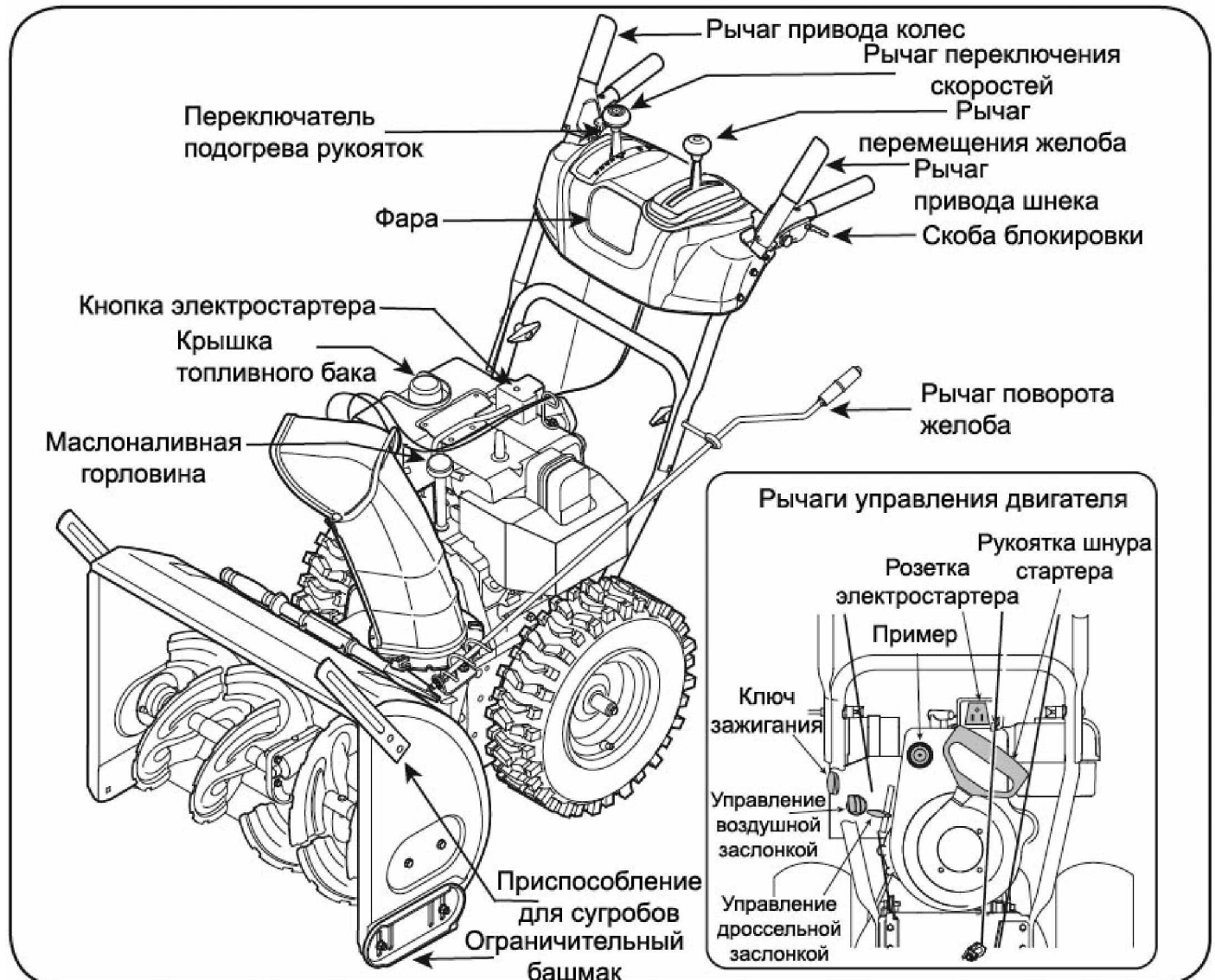


Рис. 12.

#### Рычаг переключения скоростей.

Рычаг переключения скоростей расположен справа от панели управления. Установите рычаг переключения скоростей в одно из восьми положений для выбора направления движения и требуемой скорости.

#### Движение вперед.

Для движения вперед предусмотрено шесть передач (F). Положение один (1) – это самая медленная, а положение шесть (6) – самая большая скорость движения.

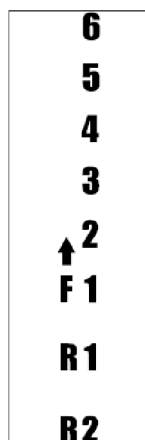
#### Движение назад.

Для движения назад предусмотрено две задних передачи (R). Положение один (1) для движения с наименьшей скоростью, а положение два (2) с наивысшей.

#### Рычаг управления воздушной заслонкой.



Рычаг управления воздушной заслонкой расположен в задней части двигателя и приводится в действие поворотом рукоятки по часовой стрелке. Перемещение рычага управления



воздействует на степень закрытия воздушной заслонки карбюратора и способствует запуску двигателя.

#### Рычаг управления дроссельной заслонкой.

Рычаг управления дроссельной заслонкой расположен на корпусе двигателя.

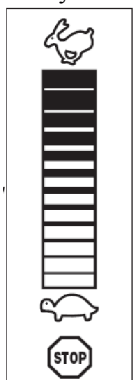
Он предназначен для регулировки скорости вращения вала отбора мощности двигателя и остановки двигателя.

#### Пример.

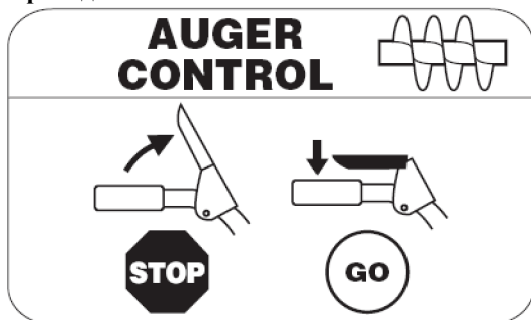
Нажатие на пример (колпачок ручной подкачки топлива) приводит к подаче бензина непосредственно в карбюратор двигателя для помощи при запуске снегоуборщика в холодную погоду.

#### Маслоналивная горловина.

Для проверки уровня масла и добавления масла используется маслоналивная горловина.



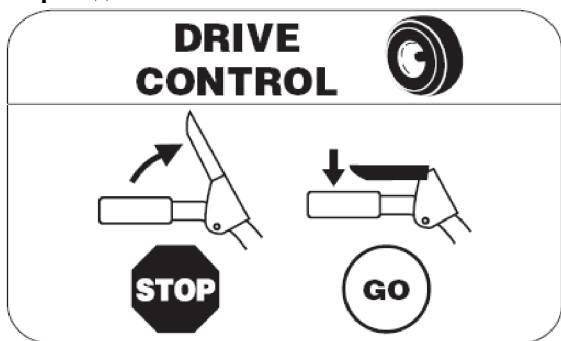
### Рычаг привода шнека.



Рычаг привода шнека расположен с левой стороны рукоятки управления. Для включения привода шнека и приведения в действие снегоборщника следует прижать рычаг к рукоятке управления.

**Важно.** До работы со снегоборщиком произведите проверку работоспособности привода шнека (см. соответствующий раздел настоящего Руководства). Прочитайте и следуйте указаниям данного раздела, произведите требуемые регулировки для того, чтобы быть уверенными в нормальной и безопасной работе привода шнека.

### Рычаг привода колес.



Рычаг привода колес расположен с правой стороны рукоятки управления. Для включения привода колес и приведения в движение снегоборщника следует прижать рычаг к рукоятке управления. Для остановки снегоборщника отпустите рычаг.

\* На некоторых моделях рычаг привода колес также совмещен с рычагом привода шнека для удобства оперирования рычагом поворота желоба без прерывания процесса уборки снега. Если с включением привода шнека происходит одновременное включение привода колес, то у пользователя есть возможность отпустить рычаг привода шнека (с левой стороны) и продолжить работу без остановки шнека. Отпускание двух рычагов приведет к остановке шнека и снегоборщника.

**ВАЖНО:** Перед изменением скорости всегда отпускайте рычаг привода колес.

### Ключ зажигания.

Ключ зажигания является защитным устройством. Ключ всегда должен быть до конца вставлен в замок для возможности работы со снегоборщиком. Если снегоборщик не используется, извлеките ключ из замка зажигания.

Запрещается поворачивать ключ зажигания для осуществления попытки запуска двигателя. Такое действие может привести к повреждению ключа.

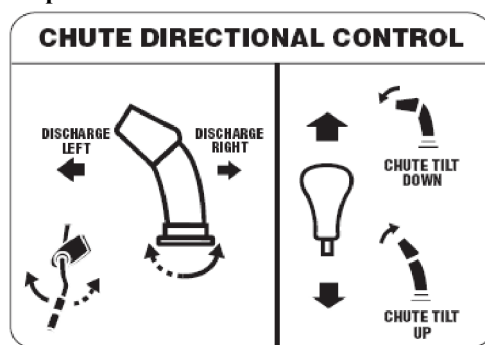
### Рукоятка шнура стартера.

Рукоятка используется для ручного запуска двигателя.

### Кнопка электрического стартера.

Нажатие на кнопку электрического стартера включит электрический стартер двигателя, подключенный к электрической сети напряжением 220 В.

### Рычаг поворота желоба.



Рычаг поворота желоба расположен с левой стороны рукоятки управления или на панели управления снегоборщника.

Для изменения направления для выброса снега поверните рычаг:

- по часовой стрелке для выброса снега влево;
- против часовой стрелки для выброса снега вправо.

### Инструмент для очистки от снега.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Запрещается пользоваться руками для очистки от снега снегозаборника. Перед началом очистки остановите двигатель и оставайтесь позади рукоятки управления до полной остановки всех вращающихся частей.

Инструмент для очистки от снега крепится сверху на снегозаборнике при помощи двух зажимов. Инструмент предназначен для очистки от снега снегозаборника.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Это приспособление может быть прикреплено с помощью хомутов к задней части снегозаборника. Разрежьте хомуты перед началом работы со снегоборщиком.

### Барашковая гайка крепления верхней части желоба.

Дальность выброса снега может регулироваться за счет поднятия (увеличение дальности выброса) или опускания (уменьшение дальности выброса) верхней части желоба.

Ослабьте барашковую гайку крепления верхней части желоба, расположенную сбоку на верхней части желоба для проведения регулировки. Установите требуемое положение верхней части желоба и затяните барашковую гайку верхней части желоба.

### Ограничительные башмаки.

Отрегулируйте ограничительные башмаки в зависимости от состояния очищаемой поверхности. Переместите башмаки вверх для уборки тяжелого слежавшегося снега. Переместите вниз для работы на гравийном или щебеночном покрытии.

### Вилка электрического стартера.

Предназначена для использования трех жильного удлинительного кабеля, предназначенного для использования вне помещения на открытом воздухе, и подключения к электрической сети напряжением 220 В.

### Шнеки.

После включения, шнеки начинают вращаться и выбрасывать снег в выходное отверстие снегозаборника.

### Желоб для выброса снега.

Снег поступает в выходное отверстие снегозаборника и направляется желобом для выброса в разных направлениях.

### Крышка топливного бака.

Откройте крышку топливного бака для заправки бензином.

### ЗАПРАВКА БЕНЗИНОМ И МАСЛОМ

Для обслуживания и определения местоположения всех органов управления двигателем обратитесь к инструкции по эксплуатации двигателя. Инструкция прилагается отдельно в комплекте к снегоборщику. Внимательно изучите данную инструкцию.

### Запуск двигателя.

Некоторые модели снегоборщиков могут быть оснащены электрическим стартером. Для его подключения к сети



питания используется трехжильный удлинитель (в комплекте со снегоуборщиком не поставляется), пригодный для использования вне помещений. Для запуска двигателя с его использованием необходимо следовать приведенным ниже рекомендациям.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Перед запуском двигателя и началом работы убедитесь, что в непосредственной близости от снегоуборщика не находятся посторонние лица. Запрещается эксплуатировать снегоуборщик без правильно установленного и надежно закрепленного желоба для выброса снега.

1. Плотно установите колпачок высоковольтного провода на свечу зажигания.
2. Убедитесь в том, что рычаг привода шнека и рычаг привода колес находятся в свободном (не нажатом) положении.
3. Установите рычаг управления дроссельной заслонкой в положение FAST («Быстро»). Вставьте ключ зажигания в замок. Убедитесь, что ключ полностью сел в замочную скважину. Запрещается поворачивать ключ в замке зажигания.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Двигатель не запустится без ключа зажигания, не установленного в замок.

#### **Запуск двигателя при помощи электрического стартера.**

1. Убедитесь, что внешняя оболочка питающего кабеля обеспечивает возможность его надежного заземления, а внутри кабеля имеется три токопроводящие жилы. Обратитесь к квалифицированному специалисту при возникновении каких-либо проблем.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Электрический стартер должен быть правильно заземлен в течение работы для защиты пользователя от возможного поражения электрическим током. При работе необходимо четко соблюдать требования инструкции по технике безопасности. Если имеющийся силовой кабель не является трехжильным и не обеспечивает возможность заземления, запрещается эксплуатировать кабель такого типа при любых условиях. На некоторых моделях электрический стартер предназначен для использования в электрических сетях с напряжением 120 В. Во избежание возникновения опасных ситуаций запрещается применение такого электростартера в сети с напряжением 220 В.

При наличии трехжильного заземленного кабеля:

1. Присоедините один конец кабеля питания к крышке выключателя, расположенного на двигателе. Разъем, находящийся на другом конце кабеля, вставьте в трехфазную розетку заземленного источника питания.
2. Установите рычаг управления воздушной заслонкой в положение FULL («Полностью закрыта») (для запуска холодного двигателя).

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Если двигатель уже прогрет, установите рычаг управления воздушной заслонкой из положения FULL в положение OFF.

3. Нажмите на кнопку подкачки топлива (пример) несколько раз, закрывая пальцем при нажатии вентиляционное отверстие в ней.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Запрещается использовать кнопку подкачки топлива для запуска прогретого двигателя.

4. Нажмите кнопку стартера до момента запуска двигателя. Запрещается вращать двигатель стартера более 5 с при одноразовом пуске.
5. После запуска двигателя незамедлительно отпустите кнопку стартера.
6. После прогрева двигателя и начала его устойчивой работы плавно установите рычаг управления воздушной заслонкой в положение OFF («Открыта»). Если двигатель работает неустойчиво, возвратите рычаг управления воздушной заслонкой в положение FULL («Полностью закрыта»), а затем снова медленно установите в положение OFF («Открыта»).

7. Вначале отсоедините разъем кабеля питания от трехфазной розетки заземленного источника питания, затем от крышки выключателя, расположенного на двигателе.

#### **Запуск двигателя при помощи ручного стартера.**

1. Установите рычаг управления воздушной заслонкой в положение FULL («Полностью закрыта»).

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Если двигатель уже прогрет, установите рычаг управления воздушной заслонкой из положения FULL в положение OFF.

2. Нажмите на кнопку подкачки топлива (пример) два, три раза, закрывая пальцем при нажатии вентиляционное отверстие в ней.

3. Медленно потяните рукоятку ручного стартера до тех пор, пока не почувствуете повышенное сопротивление шнура. Медленно отпустите шнур.

4. Вытяните рукоятку ручного стартера на полный взмах руки. Не отпускайте резко рукоятку обратно, плавно возвращайте ее в первоначальное положение. Повторяйте эти действия до окончательного запуска двигателя.

5. Для прогрева двигателя, установите рычаг управления воздушной заслонкой в положение OFF. При неустойчивой работе двигателя переведите обратно в положение FULL рычаг управления воздушной заслонкой, а затем медленно верните его в положение OFF.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Прогрейте двигатель в течение нескольких минут, т.к. он не будет работать на полную мощность до достижения рабочей температуры.

#### **ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ.**

Дайте двигателю поработать несколько минут до остановки для испарения влаги с его поверхности.

- Во избежание возможности замерзания стартера необходимо выполнить следующие действия:

#### **С электрическим стартером.**

1. Соедините один конец силового кабеля с разъемом на крышке выключателя на двигателе, а другой конец с розеткой источника питания.

2. В то время, как двигатель работает нажмите кнопку стартера и дайте возможность двигателю стартера вращаться в течение нескольких секунд. Необычный звук, сопровождающий вращение двигателя стартера не является признаком появления каких-либо повреждений или неисправностей двигателя.

3. Отсоедините кабель от розетки в первую очередь, а затем от крышки выключателя на корпусе двигателя.

4. Установите рычаг управления дроссельной заслонкой в положение STOP.

5. Извлеките ключ зажигания (не поворачивая ключ) из замка для предотвращения несанкционированного использования.

6. Вытрите весь снег и влагу с поверхности двигателя, а также со снегозаборника и шнека. Несколько раз прижмите и отпустите рычаги привода колес и шнека.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Сохраните ключ для дальнейшего использования. Двигатель нельзя будет завести без ключа.

#### **С ручным стартером.**

1. При работающем двигателе потяните рукоятку стартера энергично на всю длину его тросика три-четыре раза. Необычный звук, сопровождающий вращение двигателя стартера не является признаком появления каких-либо повреждений или неисправностей двигателя.

2. Установите рычаг управления дроссельной заслонкой в положение STOP.

3. Извлеките ключ зажигания (не поворачивая ключ) из замка для предотвращения несанкционированного использования.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Сохраните ключ для дальнейшего использования. Двигатель нельзя будет завести без ключа.

4. Вытрите весь снег и влагу с поверхности двигателя, а также со снегозаборника и шнека. Несколько раз прижмите и отпустите рычаги привода колес и шнека.

#### Для включения привода колес.

1. При двигателе, работающем на максимальной скорости, переместите рычаг переключения скоростей в одно из шести положений для движения вперед или одно из двух положений для движения назад. Скорость движения снегоуборщика выбирайте в соответствии с условиями работы.

2. Выжмите рычаг привода колес на правой рукоятке и снегоуборщик начнет движение. Отпустите рычаг и колеса перестанут вращаться.

3. Поверните снегоуборщик вправо или влево, нажмите на рычаг привода шнека. См. Рис. 12.

#### Для включения привода шнека.

1. Для включения шнеков и запуска снегоуборщику, прижмите рычаг привода шнека к левой рукоятке. Отпустите рычаг для остановки шнеков.

2. При включенном приводе шнека, прижмите рычаг привода колес для начала движения, отпустите для прекращения движения. Запрещается переключение передач при включенном приводе колес.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Этот же рычаг блокирует привод шнека для удобства использования рукоятки поворота желоба без прекращения рабочего процесса.

3. Отпустите рычаг привода шнека; внутренний механизм блокировки будет удерживать рычаг привода шнека во включенном положении до момента отпускания рычага привода колес.

#### Проверка работоспособности привода шнека.

**Важно.** Выполняйте следующую проверку перед первым использованием снегоуборщика и ежегодно перед использованием в начале зимнего сезона.

Проверьте степень натяжения тросика привода шнека, которая осуществляется следующим образом.

1. При отпущенном рычаге привода шнека тросик привода шнека должен быть слегка натянутым, но не тугим.

**⚠ Предупреждение!** Не допускайте чрезмерного натяжения тросика привода шнека, т.к. это может привести к продолжению вращения шнека при отключении (отпускании) рычага привода шнека, тем самым снизить безопасность при работе со снегоуборщиком.

2. В хорошо проветриваемом месте запустите двигатель в соответствии с ранее описанной в данном разделе Руководства процедурой. Убедитесь, что рычаг управления дроссельной заслонкой находится в положении FAST («Быстро»).

3. Находясь в рабочем положении (сзади снегоуборщика) включите привод шнека.

4. Дайте шнеку провернуться в течение примерно 10 секунд, после чего отключите привод шнека. Повторите операцию по включению и выключению привода шнека несколько раз.

5. При работающем двигателе (рычаг управления дроссельной заслонкой находится в положении FAST («Быстро»)) и отключенном приводе шнека встаньте перед снегоуборщиком.

6. Убедитесь, что шнек полностью прекратил вращение, и нет никаких признаков его вращения. Если наблюдаются какие-либо признаки вращения шнека, немедленно вернитесь в рабочее положение (сзади снегоуборщика) и остановите двигатель. Дождитесь полной остановки всех вращающихся элементов снегоуборщика и отрегулируйте тросик привода шнека.

7. Для регулирования тросика шнека, ослабьте верхнюю шестигранную гайку на кронштейне.

8. Переместите кронштейн вверх для обеспечения большего свободного хода (или вниз для увеличения натяжения тросика). См. Рис. 13.

9. Затяните верхнюю шестигранную гайку.

10. Повторите проверку работоспособности привода шнека для выявления правильности установленных настроек.

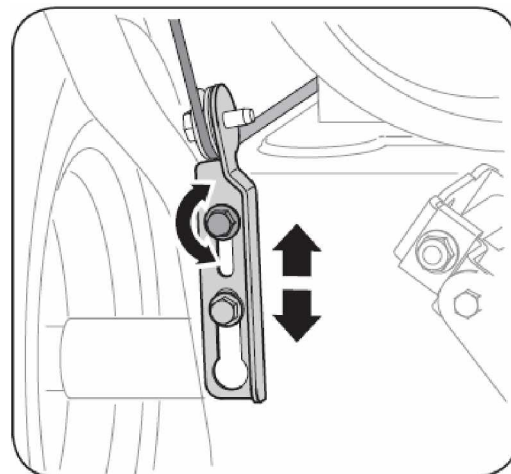


Рис. 13.

Трос переключения передач.

Если при выборе скорости не получается установить рычаг во все доступные положения, см. Рис. 14 и произведите регулировку в соответствии с рекомендациями:

1. Установите рычаг переключения скоростей в положения максимальной скорости при движении вперед.

2. Ослабьте шестигранную гайку на регулировочном кронштейне. См. Рис. 14.

3. Поверните кронштейн вниз для обеспечения дополнительного свободного хода троса.

4. Затяните шестигранную гайку.

5. Проверьте правильность регулировки перед началом работы со снегоуборщиком.

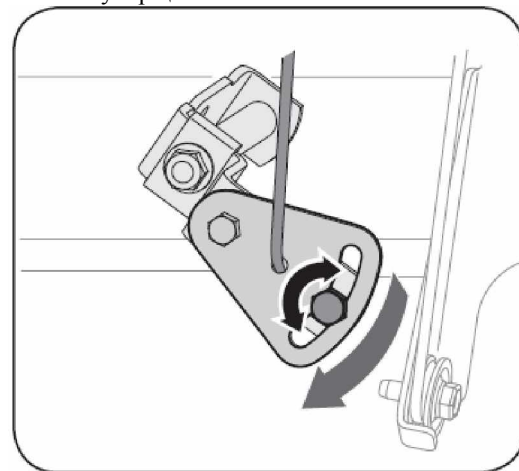


Рис. 14.

#### Рычаг поворота желоба.

#### Рычаг, установленный на панели управления.

Если при перемещении рычага не обеспечивается полное перемещение вверх или вниз верхней части желоба, следует произвести регулировку джойстика троса. См. Рис. 15-1.

#### Для регулировки тросов:

1. Используя ключ 1/2", ослабьте верхнюю и нижнюю гайки, расположенные на джойстике.

2. Возьмите и аккуратно надавите вперед на металлическое основание троса для его выдвижения (обычно, не более 0,5 см), затем затяните шестигранные гайки.

3. Повторите регулировку для остальных джойстиков во достижения свободного перемещения верхней части желоба вверх или вниз.

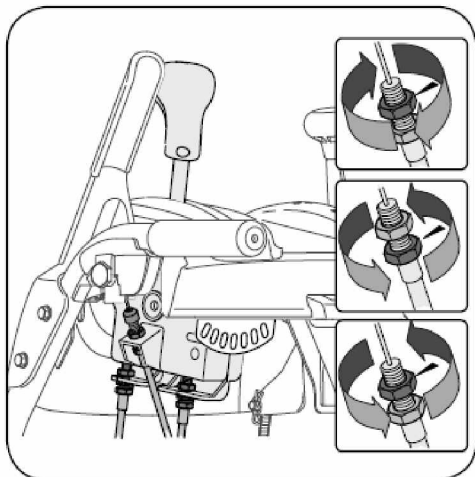


Рис. 15-1.

### Регулировка верхней части желоба.

Для регулирования расстояния на которое будет отброшен снег устанавливается путем изменения угла наклона верхней части желоба.

1. Остановите двигатель, извлеките ключ зажигания из замка и ослабьте зажимную рукоятку, расположенную с левой стороны верхней части желоба.
2. Поверните верхнюю часть желоба вверх или вниз и затяните зажимную рукоятку. См. Рис. 15-2.

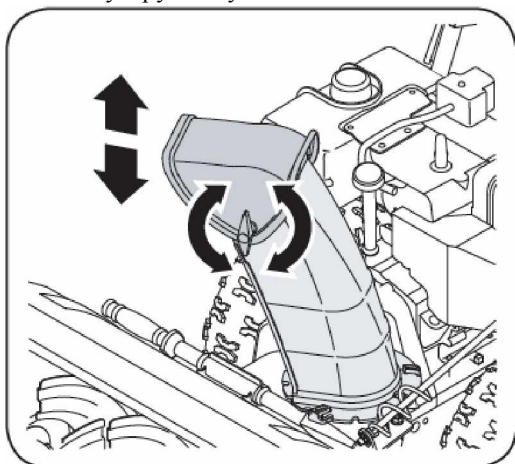


Рис. 15-2.

### Регулировка кронштейна рычага поворота желоба.

Если не происходит полного зацепления спирали на конце рычага поворота желоба с прорезями основания желоба, необходимо произвести регулировку кронштейна. Для этого ослабьте две шестигранные гайки, которые крепят кронштейн рычага и отрегулируйте его положение, затем затяните гайки. См. Рис. 16.

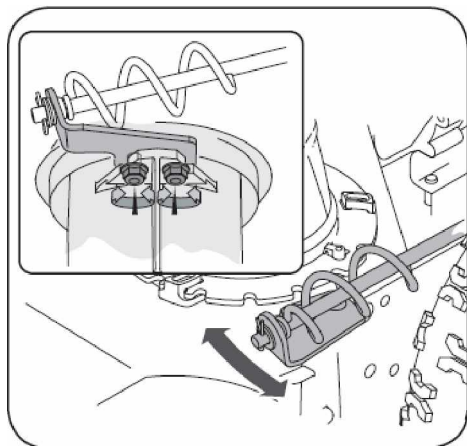


Рис. 16.

Привод колес и рычаг переключения скоростей.

При опущенном рычаге привода колес и оставленном в положении UP, трос должен иметь небольшой свободный ход. Трос не должен быть перетянут.

Проверьте степень натяжения троса:

1. При опущенном рычаге привода колес, аккуратно переместите снегоборщик вперед. Снегоборщик должен переместиться свободно.
2. Включите привод колес и аккуратно переместите снегоборщик вперед. Колеса не должны поворачиваться. Снегоборщик не будет двигаться.
3. При опущенном рычаге привода колес, Переместите рычаг переключения скоростей назад и произведите переключение между положениями R2 и F6 несколько раз. При переключении не должно наблюдаться сопротивления.
4. Если при проведении тестирования возникли затруднения, произведите дополнительные регулировки:
5. Ослабьте нижнюю шестигранную гайку кронштейна троса. См. Рис. 17.
6. Переместите кронштейн вверх для увеличения свободного хода (или вниз для увеличения натяжения).
7. Затяните нижнюю шестигранную гайку.

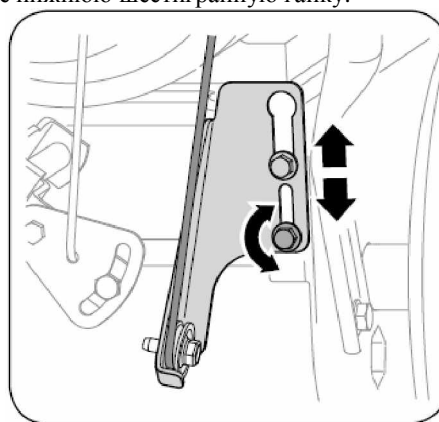


Рис. 17.

Также рекомендуется проверить регулировки следующим образом:

1. На наклоненном вперед снегоборке (убедитесь, что весь бензин слит из топливного бака или установлена пластиковая заглушка под крышку топливного бака), снимите кожух сцепления, расположенный под снегоборщиком, открутив самонарезающие винты. См. Рис. 23.
2. При опущенном рычаге привода колес, должен быть зазор около 3 мм между фрикционным диском и приводным шкивом во всем положениях при переключении передач.
3. При включенном приводе колес, фрикционный диск должен соприкасаться с приводным шкивом. См. Рис. 25.
4. При необходимости проведения регулировок, ослабьте нижнюю шестигранную гайку кронштейна и поверните кронштейн вверх или вниз. См. Рис. 17. Затяните нижнюю шестигранную гайку для закрепления кронштейна при достижении требуемых регулировок.
5. Установите кожух сцепления на место и переместите снегоборщик в рабочее положение.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Если была подложена пластиковая прокладка под крышку топливного бака, ее необходимо извлечь.

### Ограничительные башмаки.

Расстояние между подрезным ножом снегоборщика и поверхностью земли может быть изменено с помощью изменения положения ограничительных башмаков.

При работе со снегоборщиком на ровных, твердых поверхностях установите нижнее положение ограничительных башмаков, при работе со снегоборщиком на неровных и нетвердых поверхностях установите среднее или верхнее положение ограничительных башмаков. См. Рис. 18.

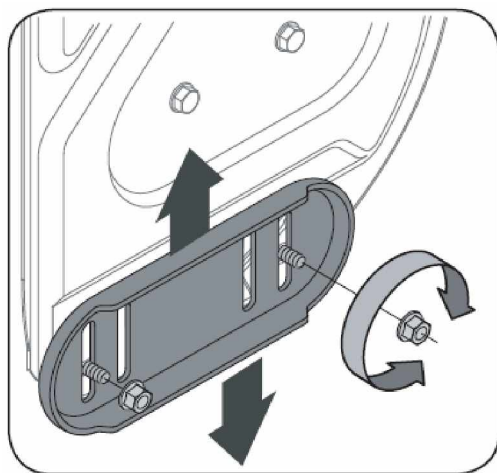


Рис. 18.

## ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

### ДВИГАТЕЛЬ

1. Всегда соблюдайте правила техники безопасности при проведении обслуживания снегоуборщика.
2. Гарантия, предоставляемая фирмой-изготовителем, не распространяется на случаи, когда снегоуборщик (или его комплектующие) вышло из строя в результате нарушения требований Руководства по эксплуатации или в результате поломки снегоуборщика по вине пользователя. Для получения гарантии в полном объеме пользователь должен в процессе работы снегоуборщика строго соблюдать требования Руководства по эксплуатации.
3. Некоторые регулировки необходимо производить постоянно для обеспечения бесперебойной работы снегоуборщика.
4. Периодически проверяйте надежность затяжки всех крепежных элементов.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Перед проведением обслуживания, ремонта, смазки или проверок необходимо отключить все органы управления и остановить двигатель. Следует дождаться полной остановки всех вращающихся элементов снегоуборщика. Отсоедините высоковольтный провод от свечи зажигания и заземлите его на корпус двигателя для предотвращения случайного пуска двигателя.

### Двигатель.

Основные рекомендации по обслуживанию двигателя приведены ниже. Для получения дополнительной информации обратитесь к инструкции по эксплуатации двигателя.

### Смазка.

1. **Приводной механизм:** Один раз в сезон или после каждых 25 часов эксплуатации, снимите кожух сцепления и смажьте цепи, звездочки, передачи, подшипники и валы машинным маслом или аэрозолем для смазки.
2. **Шестерни:** Один раз в сезон смажьте шестерни небольшим количеством масла. Запрещается нанесение на шестерни смазки. См. Рис. 25.
3. **Редуктор:** Редуктор заправляется смазкой на заводе фирмы-изготовителя и не требует постоянной проверки. При необходимости разборки редуктора, смажьте все его части смазкой Shell Alvania (#737-0168). Перед сборкой редуктора, извлеките старую смазку и добавьте новую.
4. **Колеса:** Один раз в сезон откручивайте болт с каждого колеса и снимайте колеса с осей. Добавьте машинной смазки на вал перед установкой колес.
5. **Вал привода шнека:** Один и более раз в сезон снимайте срезные болты с вала привода шнека. Заправьте смазку в отверстия вала и вокруг втулок. Смажьте подшипники, расположенные с каждой стороны вала. См. Рис. 19.

6. **Рычаг поворота желоба:** Один раз в сезон, смажьте спираль на конце рычага поворота желоба универсальной автомобильной смазкой.
7. **Узлы поворота:** Все узлы поворота снегоуборщика смажьте машинным маслом один раз в сезон.
8. **Скоба блокировки:** Смазывайте точки осей крепления скобы привода шнека, и скобы привода колес легким моторным маслом один раз в сезон или после каждых 25 часов эксплуатации снегоуборщика.
9. **Двигатель:** См. отдельную инструкцию по эксплуатации двигателя.

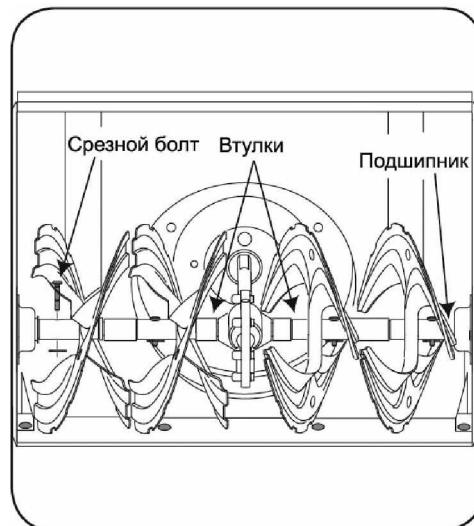


Рис. 19.

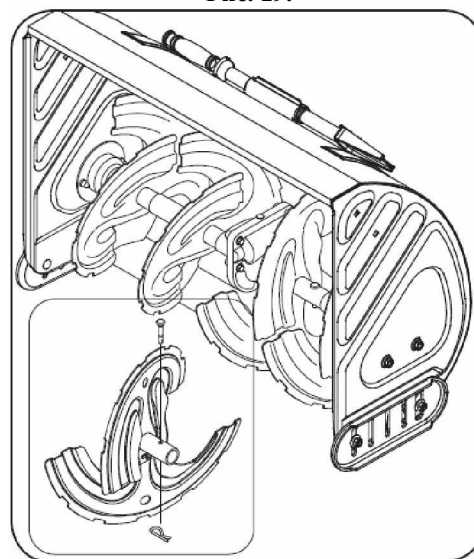


Рис. 20.

### Шнеки.

Шнеки закреплены на вал шнека при помощи четырех срезных болтов и шплинтов. Если посторонний предмет или большой кусок льда попали в область шнека, снегоуборщик сконструирован таким образом, что срезные болты могут быть срезаны. См. Рис. 20.

1. Если шнеки не вращаются, проверьте болты на предмет срезания.
2. При необходимости, замените срезные болты. В комплекте к снегоуборщику поставляются два запасных срезных болта со шплинтом. Перед установкой новых срезных болтов в вал привода смажьте отверстия в вале привода. См. Рис. 20. Если шнеки не вращаются, следует проверить состояние срезных шпилек. В случае их срезания следует установить новые оригинальные срезные шпильки.

**ВАЖНО:** КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ устанавливать на место срезных шпилек какие-либо болты или другие крепежные элементы. На любые повреждения шестерней механизма привода шнека или других узлов

снегоуборщика, обусловленные установкой неоригинальных срезных шпилек, гарантийное обслуживание не распространяется.

#### Замена подрезного ножа и ограничительных башмаков.

Подрезной нож и ограничительные башмаки, расположенные в нижней части снегоуборщика, подвержены наибольшему износу. Они должны периодически проверяться и заменяться при необходимости.

1. Для замены ограничительных башмаков открутите по две шестигранные гайки и по два крепежных болта, крепящие их к корпусу снегозаборника.

2. Установите новые ограничительные башмаки, используя имеющиеся крепежные элементы. Убедитесь, что ограничительные башмаки отрегулированы и установлены на требуемом уровне.

**Для снятия подрезного ножа:** Снимите ограничительные башмаки и отверните крепежные элементы, включая крепежные болты и шестигранные гайки, которые крепят подрезной нож к корпусу снегозаборника. См. Рис. 9.

1. Установите новый подрезной нож, установив головки крепежных болтов таким образом, чтобы они находились внутри корпуса снегозаборника.

2. Установите на место ограничительные башмаки. Надежно затяните все крепежные элементы.

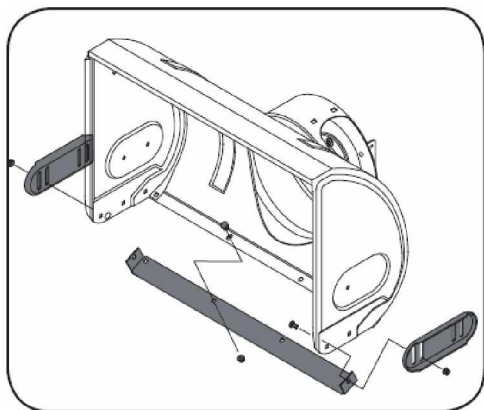


Рис. 21.

#### ЗАМЕНА РЕМНЕЙ.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Слейте топливо из топливного бака или установите герметичную пластмассовую пробку на топливную горловину под крышку топливного бака для предотвращения разлива топлива.

Проверяйте состояние ремней привода после каждых 25 часов работы снегоуборщика. Заменяйте ремни при наличии следов износа или повреждения. Для снятия и замены ремней следуйте рекомендациям, приведенным в данном разделе.

1. Снимите пластиковый кожух ремня с передней части двигателя, открутив два самонарезающих винта.

2. Аккуратно поверните снегоуборщик вверх и вперед так, чтобы он установился на снегозаборник. Снимите кожух сцепления, открутив четыре самонарезающих винта крепления.

3. Снимите ремень привода шнека со шкива двигателя.

4. а. Ослабьте и снимите винт крепления, служащий в качестве ограничителя ремня.

в. Снимите пружину направляющего кронштейна с рамы.

5. Снимите ремень со шкива привода шнека и пропустите ремень через направляющий кронштейн и шкив шнека. Установку ремня привода шнека следует производить в обратной последовательности.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Убедитесь, что был установлен ограничитель ремня и подсоединена пружина к раме после установке и замены ремня привода шнека.

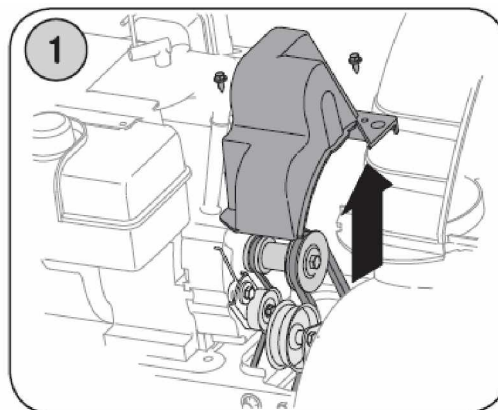


Рис. 22.

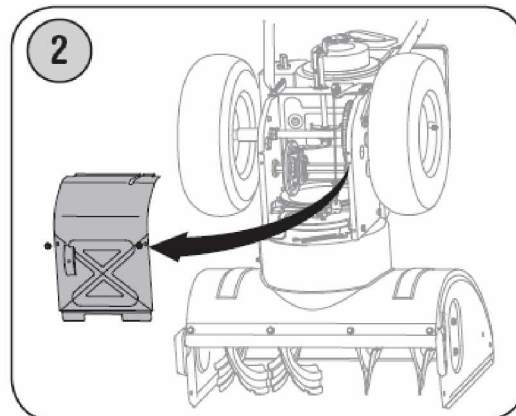


Рис. 23.

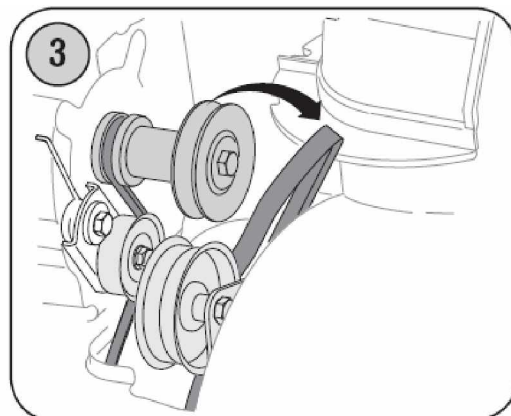


Рис. 24.

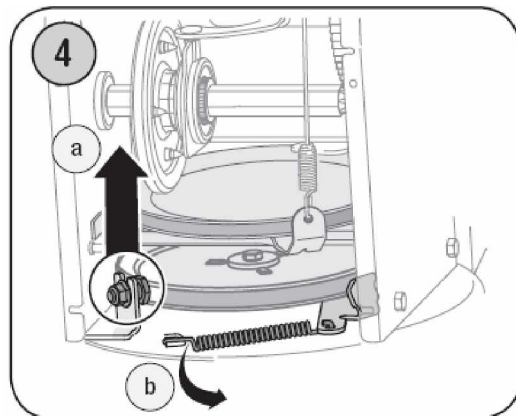


Рис. 25.

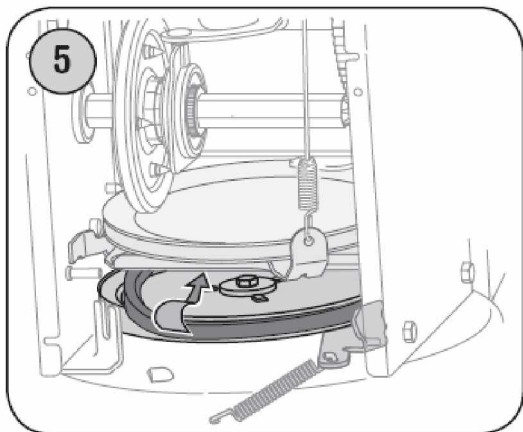


Рис. 26.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Замену ремней следует осуществлять вне помещений, т.к. топливо может пролиться через карбюратор, несмотря на то, что будет установлена герметичная пластмассовая пробка на топливную горловину под крышку топливного бака для предотвращения разлива топлива.

#### РЕМЕНЬ ПРИВОДА КОЛЕС.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Замените ремень привода колес перед установкой нового ремня привода шнека.

1. Установите снегоборщик в вертикальное положение таким образом, чтобы он опирался на снегозаборник.

**Важно:** Помните, что топливо может пролиться через карбюратор, поэтому герметичная пластмассовая пробка должна быть установлена на топливную горловину под крышку топливного бака для предотвращения разлива топлива.

2. Снимите пружину, которая соединяет трансмиссию с болтом, установленным на раме двигателя.

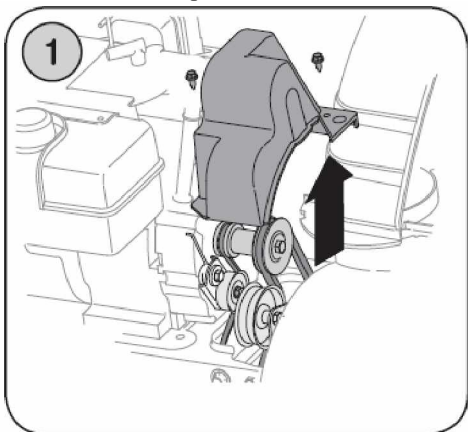


Рис. 27.

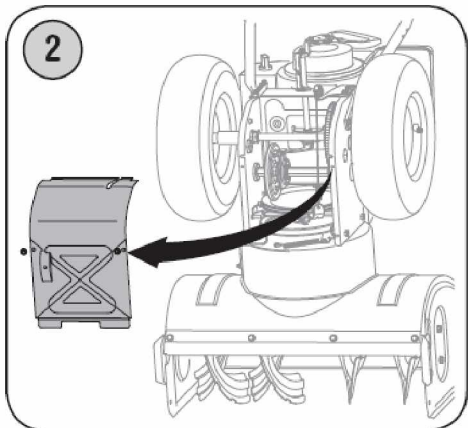


Рис. 28.

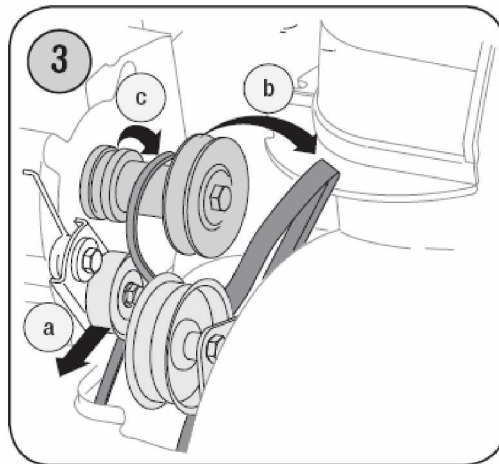


Рис. 29.

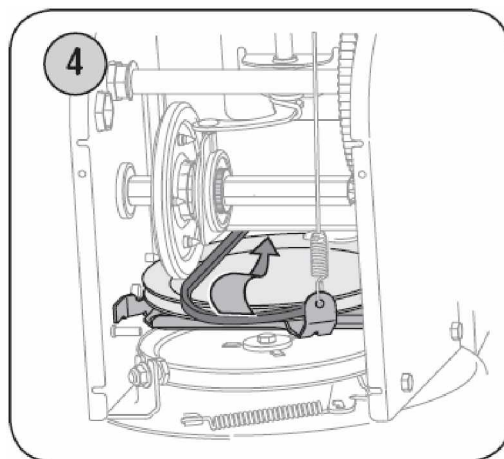


Рис. 30.

**ПРИМЕЧАНИЕ:** Для облегчения процесса снятия ремня привода колес вначале следует удалить контргайку с фланцем, затем с помощью плоскогубцев плотно зажать пружину и снять ее с болта.

3. а. Вращая, переместите трансмиссию вперед для уменьшения давления на ремень привода колес. Снимите ремень со шкива трансмиссии.

в. Снимите ремень привода колес со шкива двигателя и поместите в сторону от снегоборщика.

с. Установите новый ремень привода колес в желоб на шкиве двигателя (см. рис. 12).

4. Наклоните трансмиссию вперед и установите ремень привода колес на шкив трансмиссии.

5. Вновь присоедините пружину к болту на раме двигателя и закрепите трансмиссию. Установите на место контргайку с фланцем.

6. Установите новый ремень привода шкива.

7. Установите на место и закрепите пластиковый защитный кожух.

#### ПРОВЕРКА РЕМНЕЙ.

Следуйте приведенным ниже рекомендациям по проверке ремней через каждые 50 часов работы.

1. Снимите пластиковый защитный кожух ремня, расположенный перед двигателем, открутив саморез и нажав на пластиковые защелки.

2. Визуально осмотрите ремень на предмет отсутствия потерь, трещин или большой степени износа. При необходимости замените его, следуя нижеприведенным инструкциям.

### Снятие фрикционного диска.

Если снегоборщик при включенном приводе колес не начинает движение, а регулировка троса привода не дала никаких результатов, то может потребоваться замена фрикционного диска. Для замены фрикционного диска следуйте инструкциям, приведенным ниже.

Осмотрите фрикционный диск на наличие следов износа или трещин и замените при необходимости.

- Установите рычаг переключения скоростей в третье положение (F3).

- Слейте все топливо из топливного бака снегоборщика, или установите пластиковую заглушку под крышку бака.

- Аккуратно установите снегоборщик в вертикальное положение таким образом, чтобы он опирался на снегозаборник.

1. а. Снимите кожух сцепления, открутив четыре самонарезающих винта крепления.

в. Отсоедините правое колесо, открутив винт и шайбу, которые крепят его к оси. См. Рис. 31.

2. Аккуратно открутите шестигранную гайку и шайбу, которые крепят вал к раме снегоборщика и слегка наклоните конец вала для освобождения шарикового подшипника с правой стороны рамы. См. Рис. 32.

3. Аккуратно наклоните вал вниз и влево, затем медленно снимите фрикционный диск с вала. См. Рис. 33.

ПРИМЕЧАНИЕ: Если осуществляется замена фрикционного диска целиком, извлеките старый диск и установите новый фрикционный диск в сборе. При замене только резинового кольца выполните следующие действия:

4. Открутите четыре винта, которые скрепляют половинки диска между собой. См. Рис. 34.

- Извлеките резиновое уплотнительное кольцо, расположенное между половинками диска.

- Установите новое резиновое кольцо при сборке диска.

- Установите собранный фрикционный диск на вал и произведите в обратной последовательности сборку.

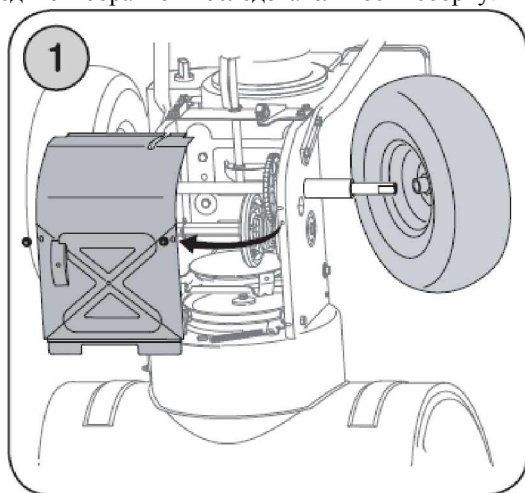


Рис. 31.

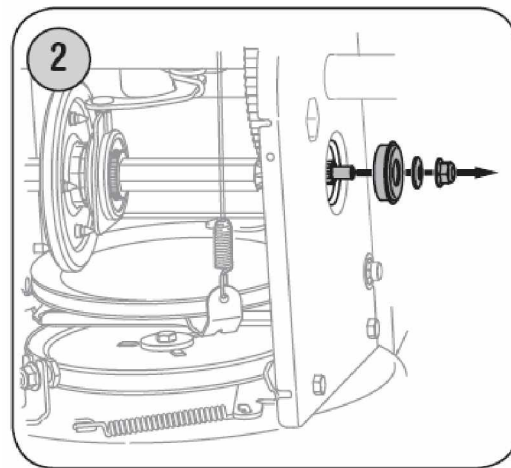


Рис. 32.

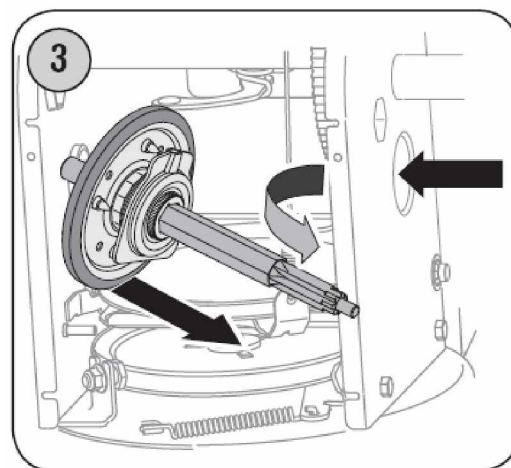


Рис. 33.

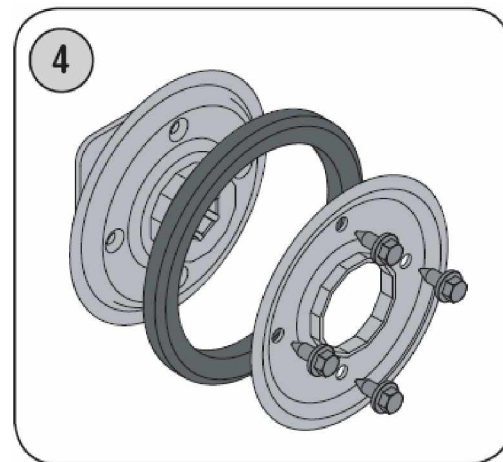


Рис. 34.

**ХРАНЕНИЕ.**

Если снегоуборщик не будет использоваться в течение 30 дней и более, а также в конце зимнего сезона, необходимо надлежащим образом подготовить его к хранению.

Выполнение приведенных ниже указаний обеспечит поддержание высоких характеристик снегоуборщика на протяжении многих лет.

**Подготовка двигателя.**

**Замечание:** Обратитесь к инструкции по эксплуатации двигателя для получения дополнительной информации по подготовке двигателя к хранению.

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ:** Категорически запрещается хранить снегоуборщик с топливом в топливном баке внутри закрытых помещений или в помещениях с плохой вентиляцией, где пары топлива могут достичь источников открытого пламени, водонагревателей, электросушилок, электрокаминов, газовой аппаратуры.

**Замечание:** Важно предотвратить образование смолистых отложений в элементах топливной системы двигателя, таких как: карбюратор, топливный фильтр, топливопровод, топливный бак в течение времени хранения снегоуборщика.

**ВНИМАНИЕ!** Топливо, содержащее этиловый спирт (с использованием этанола, метанола и др.) адсорбирует воду, что приводит к разделению топлива и масла или к образованию кислоты в процессе его хранения. Кислота может привести к повреждению топливной системы двигателя во время хранения снегоуборщика.

Во избежание проблем с двигателем необходимо слить топливо из топливной системы двигателя до момента помещения снегоуборщика на хранение на срок от 30 дней и более. Следуйте приведенным ниже рекомендациям для подготовки снегоуборщика к хранению.

**ВНИМАНИЕ:** Слейте топливо из топливного бака в специальный контейнер, вне помещения в стороне от источников открытого огня. Убедитесь, что двигатель полностью остыл. Запрещается курить. Топливо, оставленное в топливном баке, при теплой погоде портится и может привести к возникновению серьезных проблем при запуске двигателя. Не сливайте топливо из карбюратора, если используется стабилизатор топлива.

1. Слейте полностью топливо из карбюратора и топливного бака для предотвращения образования в них смолистых отложений и повреждения двигателя.
2. Запустите двигатель и дождитесь, когда он сам заглохнет из-за выработки всего оставшегося в топливном баке топлива.
3. Слейте остатки топлива из карбюратора, нажав на сливной клапан, расположенный в нижней части карбюратора (см. рис. 14).

**ВНИМАНИЕ:** Не сливайте остатки топлива из карбюратора при использовании стабилизатора топлива! Запрещается заливать чистящие присадки для двигателя или карбюратора в топливный бак для предотвращения его повреждения.

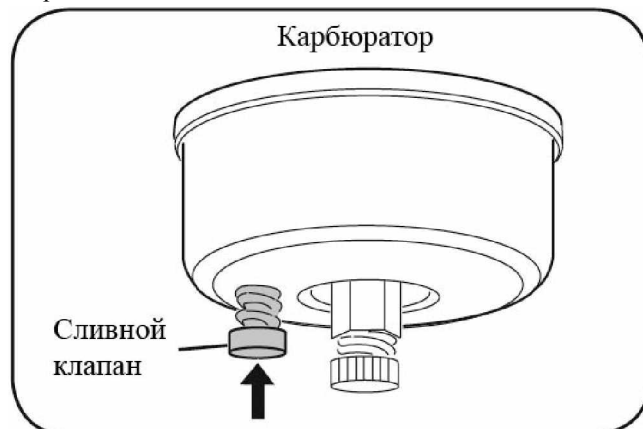


Рис. 14.

**Замечание:** Использование топливного стабилизатора (такого как STA-BIL) является приемлемым методом для уменьшения образования смоляных отложений топлива при длительном хранении. Добавьте топливный стабилизатор в топливо в топливном баке или в канистре. Всегда смешивайте топливо со стабилизатором в пропорции, указанной на упаковке стабилизатора. Запустите и дайте двигателю поработать, по крайней мере, 10 мин после добавления топливного стабилизатора в топливо для того, чтобы топливный стабилизатор попал в карбюратор.

4. Выверните свечу зажигания, и залейте 30 мл чистого моторного масла в цилиндр двигателя через отверстие свечи зажигания. Накройте отверстие свечи зажигания ветошью и несколько раз потяните за ручку стартера для равномерного распределения масла по зеркалу цилиндра. Установите на место и плотно закрутите свечу зажигания.

**Замечание:** Обратитесь к инструкции по эксплуатации двигателя для получения более подробной информации по подготовке двигателя к хранению.

**Подготовка снегоуборщика.**

1. При хранении снегоуборщика внутри не вентилируемых помещений или металлических гаражей защищайте его металлические поверхности от образования коррозии специальными составами. Используйте для этого легкие масла или силиконовые смазки, покрывая ими, прежде всего, цепи, пружины, подшипники, тяги и тросики.
2. Удалите все загрязнения с внешней поверхности двигателя и других узлов снегоуборщика.
3. Произведите смазку необходимых деталей в соответствии с рекомендациями раздела «Смазка» настоящего Руководства.
4. Всегда храните снегоуборщик в чистом, сухом помещении.



**ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И МЕТОДЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ**

Неисправность	Возможная причина	Метод устранения
Двигатель не запускается	<ol style="list-style-type: none"> <li>Отсутствие топлива в баке или старое топливо.</li> <li>Засорение топливopовода.</li> <li>Ключ не вставлен в замок зажигания.</li> <li>Отсоединен высоковольтный провод от свечи зажигания.</li> <li>Неисправность свечи зажигания.</li> <li>Необходимость в подкачке топлива.</li> <li>Перелив топлива из-за чрезмерного количества подкаченного топлива.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Заполните бак чистым свежим топливом.</li> <li>Очистите топливopовод.</li> <li>Вставьте ключ в замок зажигания, не поворачивать ключ в замке зажигания.</li> <li>Присоедините высоковольтный провод к свече зажигания.</li> <li>Очистите свечу зажигания, отрегулировать зазор или заменить свечу зажигания.</li> <li>Нажмите на кнопку подкачки топлива 4 раза (см. Руководство).</li> <li>Подождите, по крайней мере, 10 мин до очередной попытки запуска двигателя.</li> </ol>
Двигатель работает неустойчиво	<ol style="list-style-type: none"> <li>Двигатель работает при открытой воздушной заслонке или старое топливо.</li> <li>Засорение топливopовода.</li> <li>Вода или загрязнения в топливной системе</li> <li>Не отрегулирован карбюратор.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Установите воздушную заслонку в закрытое положение.</li> <li>Очистите топливopовод, и заполнить бак чистым свежим топливом.</li> <li>Обратитесь к инструкции по эксплуатации двигателя.</li> <li>Обратитесь к инструкции по эксплуатации двигателя.</li> </ol>
Двигатель перегревается	<ol style="list-style-type: none"> <li>Не отрегулирован карбюратор.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Обратитесь к инструкции по эксплуатации двигателя.</li> </ol>
Двигатель теряет мощность	<ol style="list-style-type: none"> <li>Плохой контакт высоковольтного провода со свечей зажигания.</li> <li>Засорение вентиляционного отверстия крышки топливного бака.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Надежно присоедините высоковольтный провод к свече зажигания.</li> <li>Очистите вентиляционное отверстие.</li> </ol>
Повышенная вибрация снегоуборщика	<ol style="list-style-type: none"> <li>Ослабление крепежных элементов или повреждение шнека.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Остановите двигатель немедленно, и отсоединить высоковольтный провод от свечи зажигания. Осмотрите снегоуборщик на предмет наличия неисправностей. Подтяните все болты и гайки. Если вибрация продолжается, обратитесь в уполномоченный сервисный центр.</li> </ol>
Снегоуборщик не перемещается	<ol style="list-style-type: none"> <li>Не отрегулирован тросик привода колес.</li> <li>Ремень привода колес ослаблен или поврежден</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Отрегулируйте тросик привода колес в соответствии с Руководством.</li> <li>Замените ремень привода колес.</li> </ol>
Шнек продолжает вращаться	<ol style="list-style-type: none"> <li>Не отрегулирован тросик привода шнека.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Отрегулируйте тросик привода шнека в соответствии с Руководством.</li> </ol>
Снегоуборщик не выбрасывает снег.	<ol style="list-style-type: none"> <li>Засорение желоба для выброса снега.</li> <li>Срезана срезная шпилька.</li> <li>Шнек заблокирован посторонним предметом.</li> <li>Не отрегулировано натяжение тросика привода шнека.</li> <li>Ремень привода шнека ослаблен или поврежден.</li> </ol>	<ol style="list-style-type: none"> <li>Остановите двигатель и отсоедините высоковольтный провод от свечи зажигания. Очистите желоб для выброса снега и внутреннюю часть снегозаборника.</li> <li>Установите новую срезную шпильку.</li> <li>Немедленно остановите двигатель и отсоедините высоковольтный провод от свечи зажигания. Удалите посторонний предмет из области шнека.</li> <li>Отрегулируйте натяжение тросика привода шнека.</li> <li>Замените ремень привода шнека.</li> </ol>

**Адрес Представительства фирмы-изготовителя в Европе:**

MTD Products AG, Индустриештрассе 23, г. Саарбрюккен, Германия.

**Адрес официального дистрибьютора MTD в России - Ассоциации «Дом и Сад»:**

г. Москва, ул. Приорова, д. 24, стр. 1.